



Pressegespräch
**Modernisierung der Infrastruktur
Mecklenburg–Vorpommern 2025**

Deutsche Bahn AG

Alexander Kaczmarek

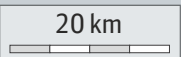
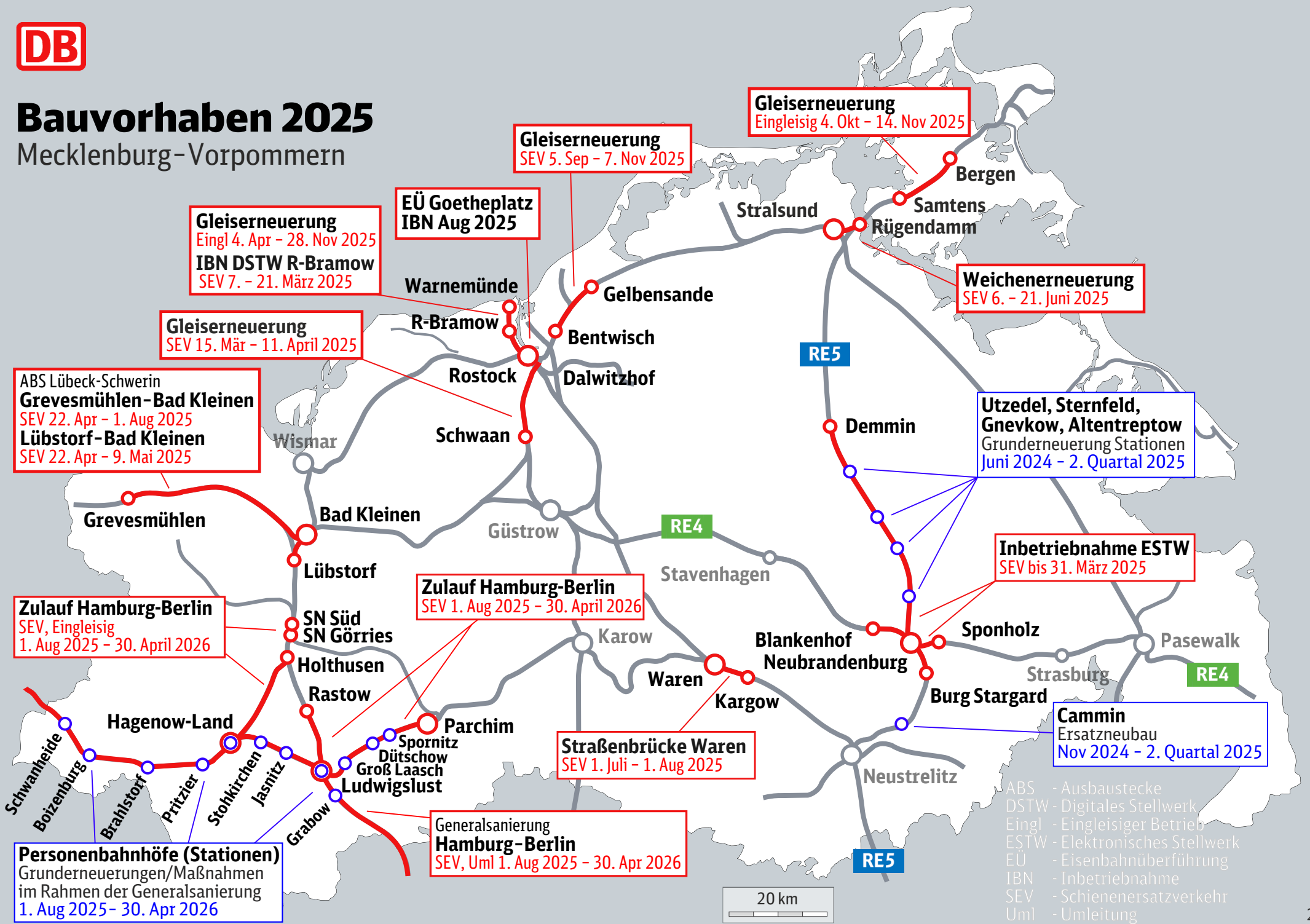
Konzernbevollmächtigter

Ludwigslust, 7. März 2025



Bauvorhaben 2025

Mecklenburg-Vorpommern





Bahnknoten Neubrandenburg

Modernisierung und Digitalisierung der Nordbahn

Mehr Stabilität und Qualität im Zugverkehr

- Moderne Technik
- Stellwerkstechnik vereinheitlicht
- Zugsteuerung gebündelt aus Burg Stargard
- Barrierefreie Bahnsteige
- Sanierte Gleise

Streckenabschnitt

Neustrelitz–Stralsund: 125 Kilometer

Inbetriebnahme

1. April 2025

- fertiggestellt
- im Bau
- Vorhaben Bahnhöfe

