

# Seit 24.12.24 das komplette Betriebsprogramm auf der Strecke



Der Fernverkehr verkehrt bereits mit IBN der Riedbahn (ab 15.12.2024) wieder mit dem vollen Programm über die Strecke, bis zur Inbetriebnahme von ETCS mit 160 km/h.

Anfängliche Anlaufprobleme im Betrieb konnten weitestgehend durch die Optimierungen der Zuglenkung abgestellt werden.



Der Nahverkehr startet nach der IBN mit einem leicht reduzierten Programm im südlichen Abschnitt. Seit dem 24.12.2024 wird das vollständige Nahverkehrsprogramm über die gesamte Streckenlänge gefahren.

Der Nahverkehr läuft seit Beginn an sehr stabil und reibungslos.

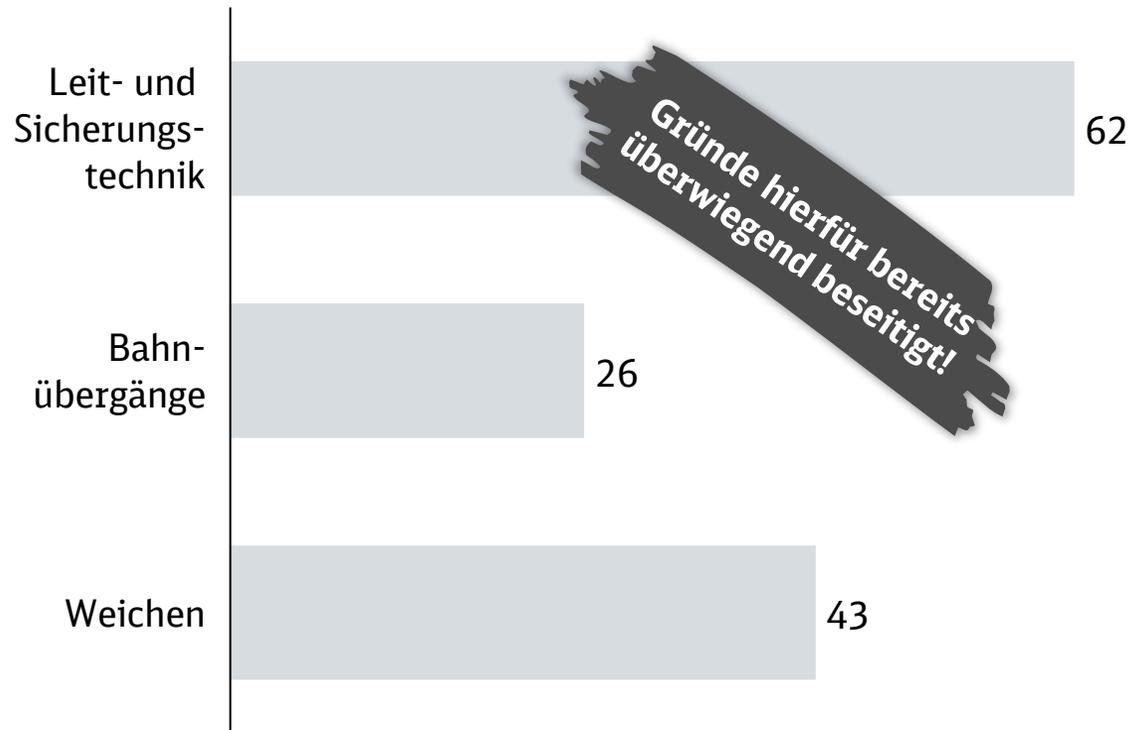


Der Güterverkehr fährt analog dem Fernverkehr mit dem vollen Programm über die neue Strecke.

Der Betrieb im Güterverkehr ist von Anfang an ohne nennenswerte Problem angelaufen und verkehrt auch bis Stand heute sehr stabil.

# Großteil der Anlaufstörungen bereits gelöst. Beseitigung letzter Fehlerquellen bis Anfang Februar.

# Störungen Infrastruktur/Technik auf der Riedbahn  
(15.12.2024 – 12.01.2025)



## Die bisherigen Anlaufthemen beziehen sich auf:

- Optimierungen in der Zugnummernmeldeanlage bzw. Zuglenkung (bereits zu einem Großteil umgesetzt)
- Austausch von fehlerhaften Komponenten
- Korrekturen an Steck- und Lötverbindungen
- Reparatur an durch Verlegung leicht beschädigten Kabeln
- Optimierungen an der Stellwerkstechnik (u.a. Softwareupdate in Mannheim Waldhof und ein weiteres Update ist für Ende Januar in Gernsheim geplant)
- Arbeiten an den Bahnübergängen (Eine Gefahrraumfreimeldeanlage wurde überarbeitet), weitere Arbeiten sind geplant