



InfraGO

SB² *Bauen im Takt*

Paradigmenwechsel beim Bauen

„Multi-Gewerke“ Baustellen in Vollsperrung

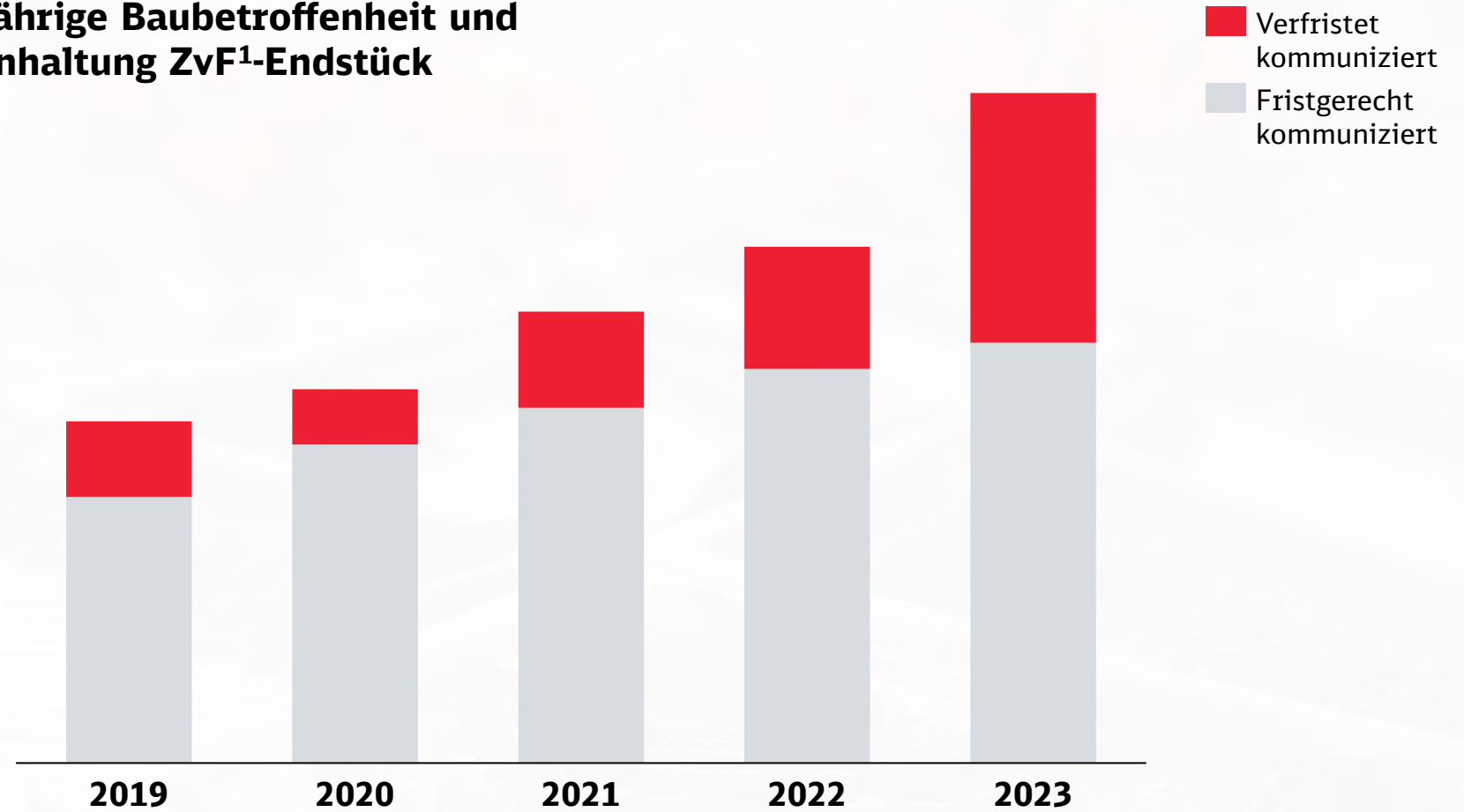
20.11.2024 | ZIB Forum Berlin

Die unterjährigen Baubetroffenheiten sind in den letzten Jahren massiv gestiegen, ebenso der Anteil der verfristeten Kundenkommunikation



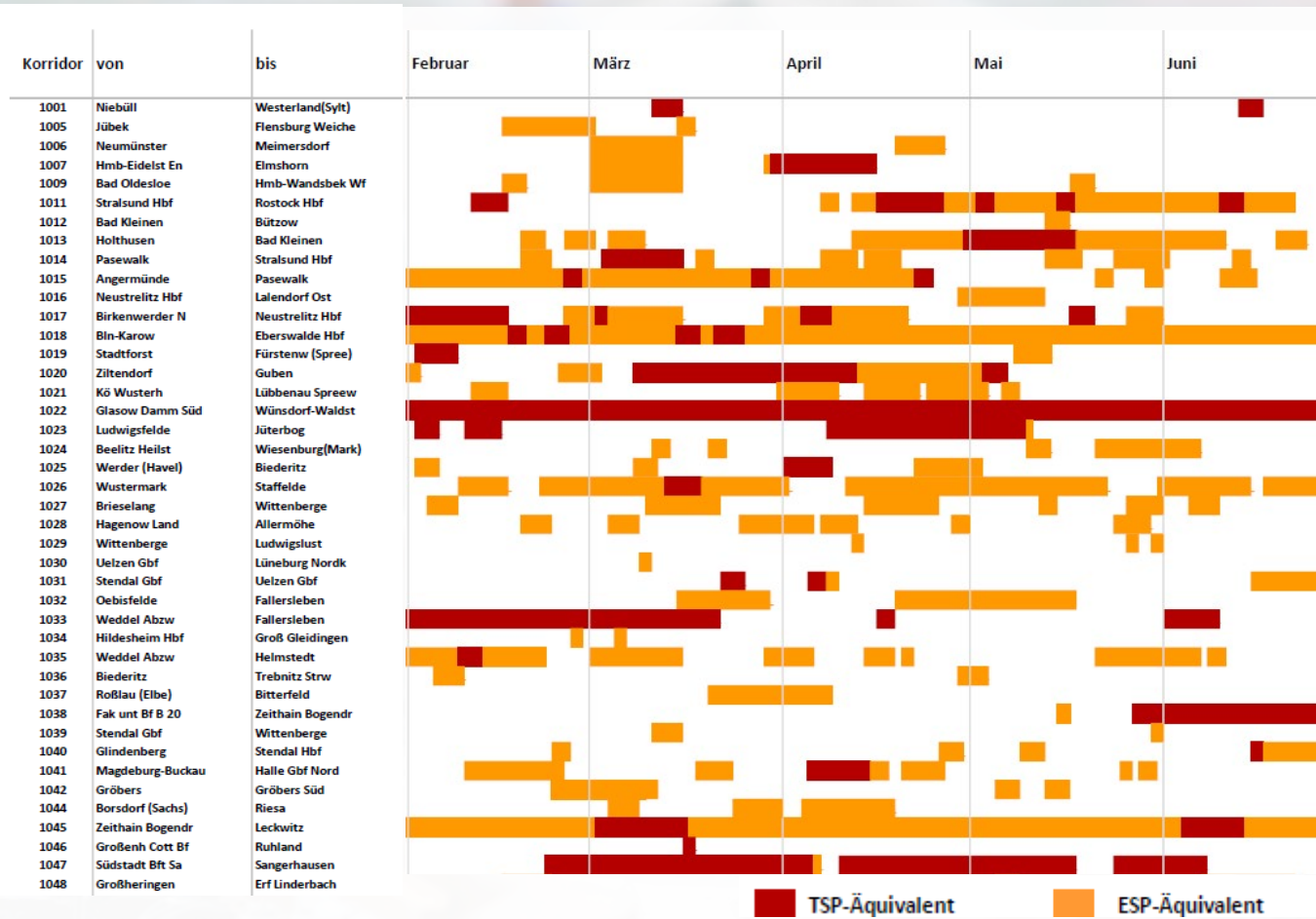
Handlungsdruck
ist größer
denn je

Unterjährige Baubetroffenheit und Fristeinhaltung ZvF¹-Endstück



(1) Zusammenstellung vertrieblicher Folgen

Das Baugeschehen ist viel zu kleinteilig und so fahrplanerisch nicht mehr qualitativ darstellbar



So gelingt keine Starke Schiene



Mitarbeitende überlastet



Kunden überlastet



Pünktlichkeit zu niedrig

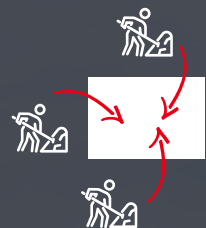


Wirtschaftlichkeit zu niedrig

... USW.

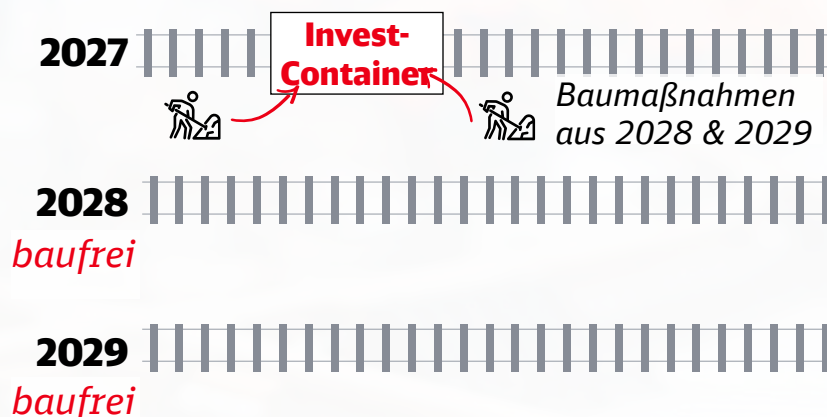
(1) Zusammenstellung vertrieblicher Folgen

Große wie kleine Bauvorhaben werden zukünftig mit Hilfe von standardisierten, vorab terminierten Containern umgesetzt



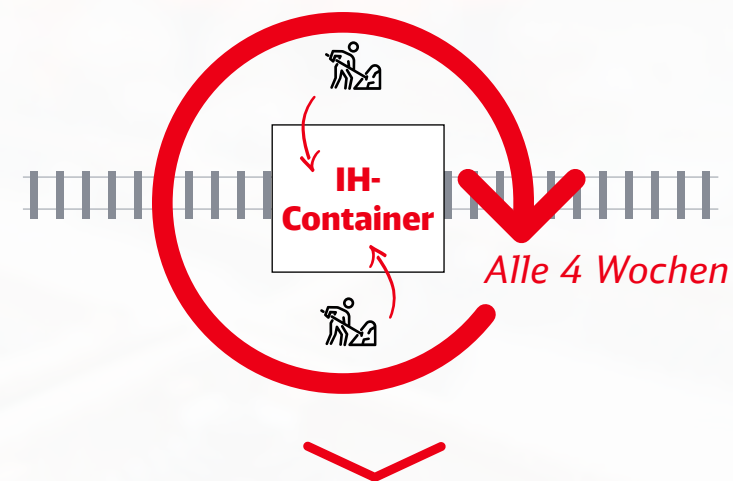
**Bündelung von
Baumaßnahmen
erfolgt in
Container**

1 Invest-Container



Planmäßige Einordnung
Gewerkeübergreifende Bündelung
Mehrjährige Bündelung
Anschließende Baufreiheit

2 Instandhaltungs-Container



Planmäßige Einordnung
Regelmäßiger Rhythmus
Kurzfristig nutzbar
Einfach zu merken

- 1. Invest-Container**
2. Instandhaltungs-Container

Wir haben sechs Invest- Container-Typen definiert mit anschließender gestaffelter baufreier Zeit



**Standard-
Container
machen
gebündeltes
effizientes Bauen
möglich**

**Hochleistungs-
netz**

**Fokussierte
Sanierung
überwiegend
überregionales
Flächennetz**

Container-Typ	Sperrart ¹	Dauer (in Monaten)	Angestrebter baufreier Zeitraum (in Jahren)
A (General- sanierung)	TSP	5	5-10
B	TSP	3	4
C	TSP	2	2
D	ESP	5	4
E	ESP	3	2
F	ESP	2	1

(1) TSP = Totalsperrung | ESP = Einleisige Sperrung

Aus der konsequenten Paketierung der Investitionstätigkeit in Containern resultiert mehr Baueffizienz vor Kunde

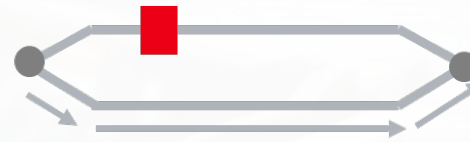


**Gleiche
Baumenge in
Bruchteil
überregionaler
Baubetroffenheit
möglich**

Heute

- **Ausdehnung Invest-Maßnahme:** im Median **4km**
- Nur ein kleiner Streckenabschnitt gesperrt, aber überregionaler Verkehr (SPFV, SGV) muss Maßnahme weiträumig umfahren

Baumaßnahme 1

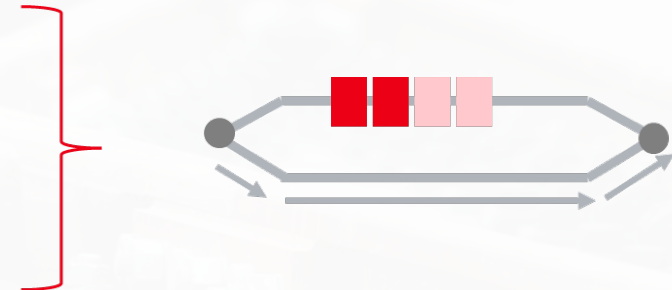


Baumaßnahme 2



Zukünftig

- **Ausnutzung von „überregional unbrauchbar gewordenen“ Strecke** für gebündelte Sanierung mit mehr Bauspitzen
- SPFV und SGV ohne zusätzliche Einschränkungen, nur SPNV leidet in der Ausdehnung einmalig mehr

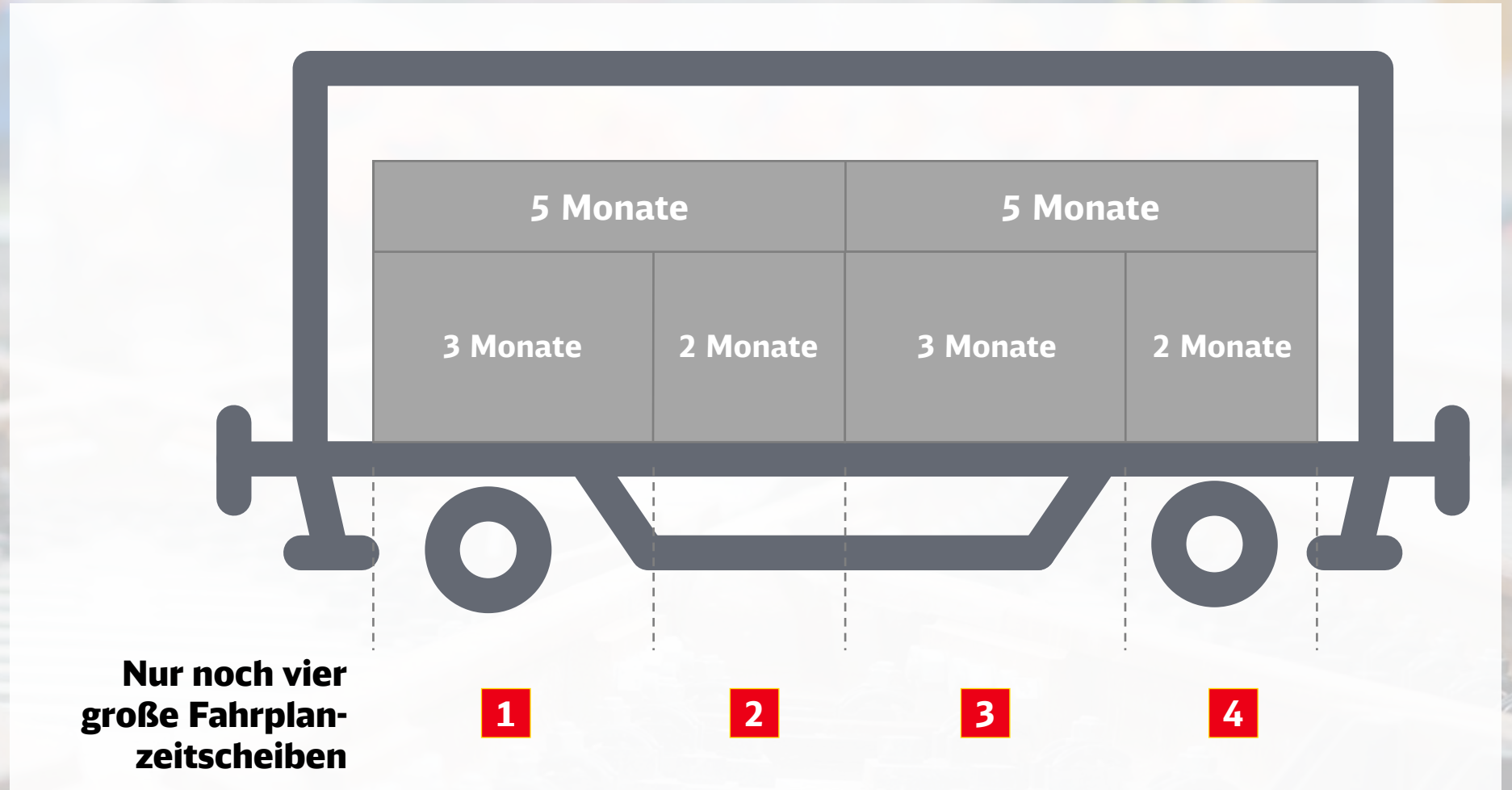


Weniger Baubetroffenheit des Zugverkehrs beruhigt Fahrplan und Betrieb.

Dank der Container-Zeiträume von 5, 3 und 2 Monaten resultieren **DB** InfraGO nur wenige Fahrplanzeitscheiben – Voraussetzung für Bearbeitung im Netzfahrplan



Mehr Planbarkeit dank frühzeitiger Festlegung, wann und wo Strecken bebaut werden

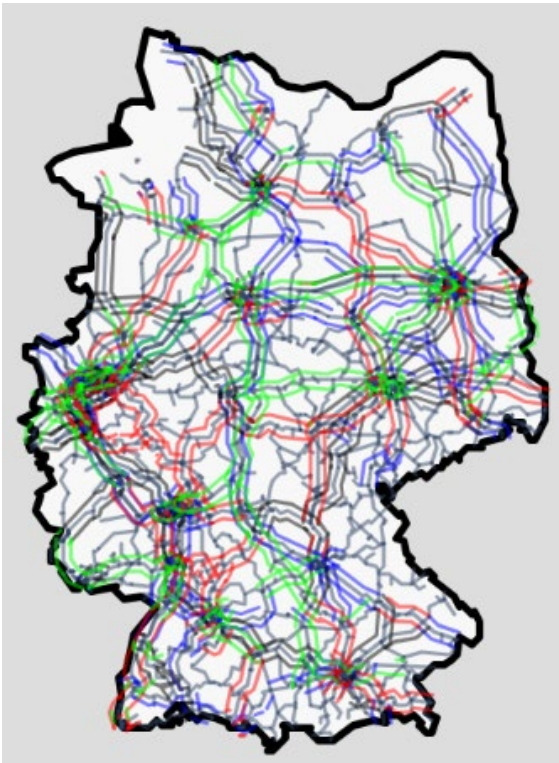


1. Invest-Container
- 2. Instandhaltungs-Container**

IH-Container wiederholen sich alle vier Wochen zur selben Zeit auf denselben Streckenabschnitten

Aufteilung in 4 Subnetze

Subnetz Grün ■ Subnetz Rot ■
 Subnetz Blau ■ Subnetz Schwarz ■



IH-Container in einfach zu merkender 4-Wochen-Frequenz

	Woche			
	01	02	03	04
Sub-Netz Grün				
- Richtung	■			
- Gegenrichtung			■	
Sub-Netz Blau				
- Richtung		■		
- Gegenrichtung			■	
Sub-Netz Rot				
- Richtung		■		
- Gegenrichtung				■
Sub-Netz Schwarz				
- Richtung		■		
- Gegenrichtung				■

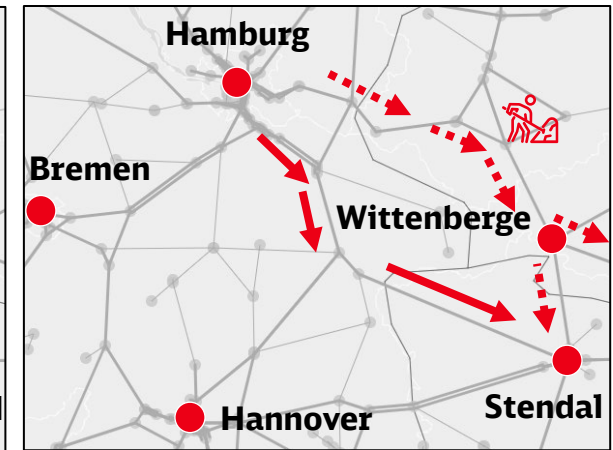
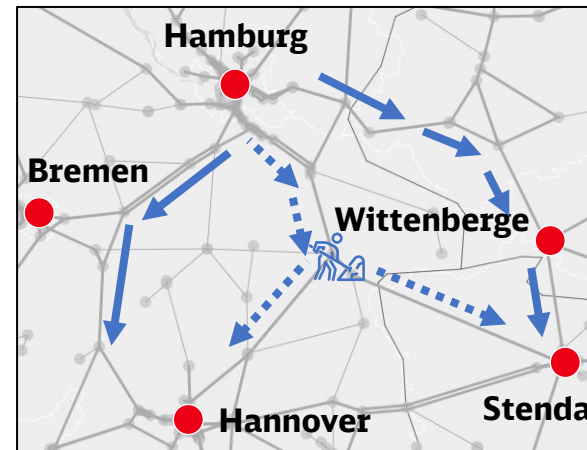
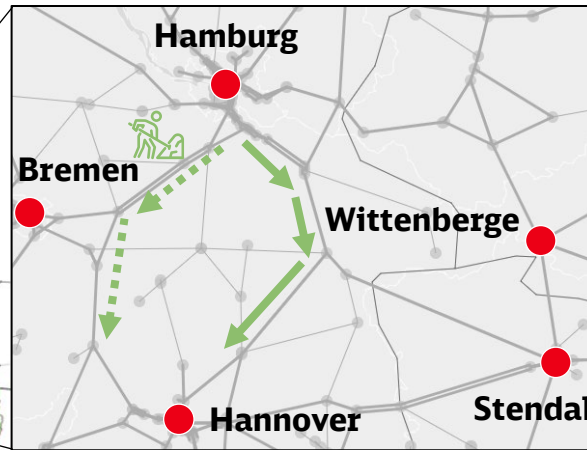
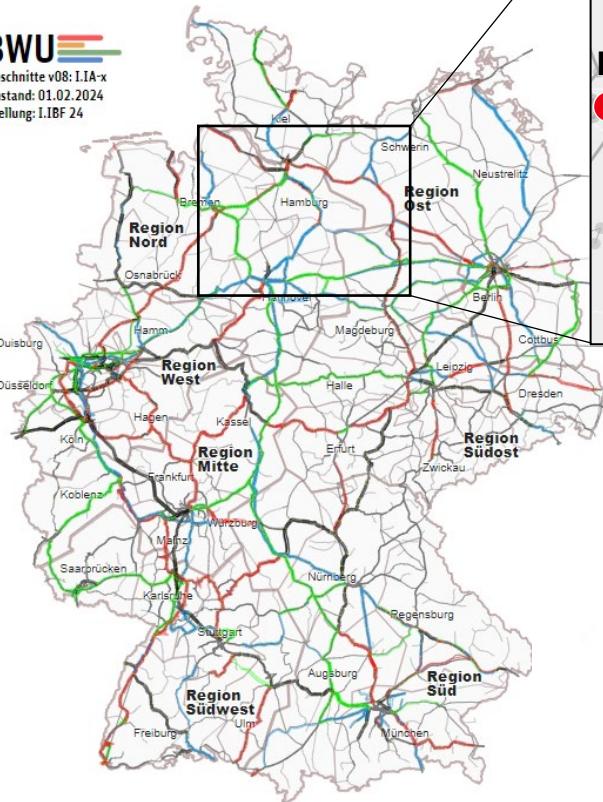
Durch Verteilung der IH-Container auf die Subnetze sind die IH-Tätigkeiten strukturell konfliktfrei untereinander

Bsp.: Hamburg-Hannover / Hamburg-Bremen / Hamburg-Berlin

Aufteilung in 4 Subnetze

- Subnetz Grün ■ Subnetz Rot ■
- Subnetz Blau ■ Subnetz Schwarz ■

EBWU
 IH-Abschnitte v08: I.IA-x
 Datenstand: 01.02.2024
 Darstellung: I.BF 24



⋯➔ Eingeschränkter Verkehrsstrom

➔ Voller Verkehrsstrom

Woche:

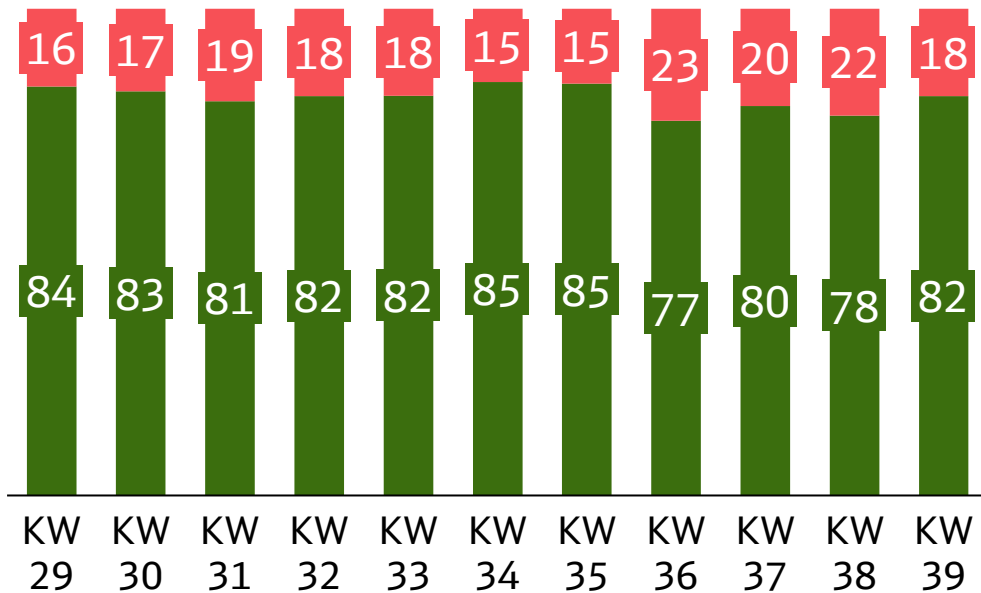
1

2

Netz Grün		Full traffic (solid line)	Full traffic (solid line)
Netz Blau		Full traffic (solid line)	Full traffic (solid line)
Netz Rot		Full traffic (solid line)	Restricted traffic (dotted line)
Netz Schwarz		Full traffic (solid line)	Full traffic (solid line)

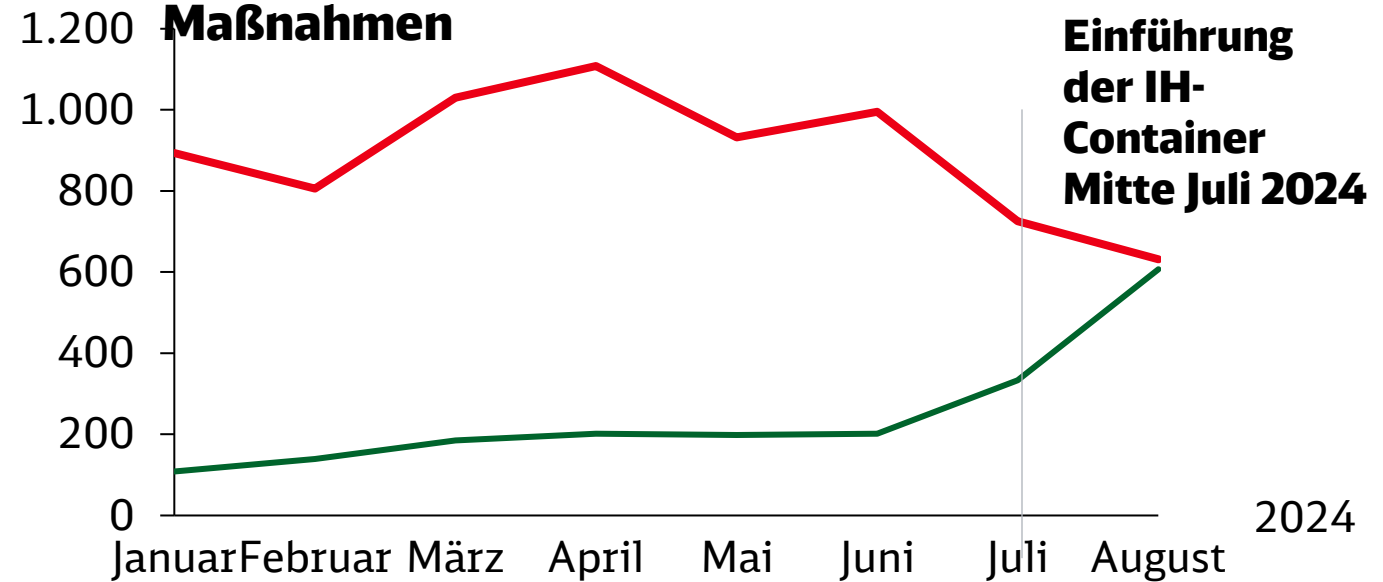
Wir sehen vom Start weg erste Erfolge bei der Einordnung der IH-Tätigkeit in die vorgefertigten Container

Prozentualer Anteil der in Container (oder sonstige Schatten) eingeordneten IH-Tätigkeit



■ außerhalb von Container (oder sonstigem Schatten)
■ in Container (oder sonstigem Schatten)

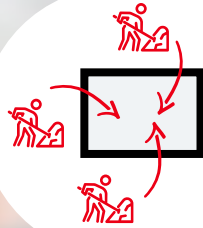
Anzahl der in Container (oder sonstige Schatten) eingeordneten F-Maßnahmen im Vergleich zu individuellen F-Maßnahmen



Einführung der IH-Container Mitte Juli 2024

— individuelle F-Maßnahme
— F-Maßnahme in Container (oder sonstigem Schatten)

Durch die standardisierte Bepanung wird stabilerer Betrieb schon während der Phase der Netzerneuerung erreichbar



Durch die Bündelung von Bauarbeiten in Containern kommt es zu **weniger verkehrlichen Einschränkungen**



Frühzeitig festgelegte Bauphasen gefolgt von baufreien Zeiträumen schaffen **mehr Planbarkeit** für unsere Kunden



Moderne Anlagen sorgen für eine **zuverlässigere Infrastruktur** und erhöhen somit die Pünktlichkeit für unsere Kunden

Stabile Bauprozesse



Fristgerechte, stabile Fahrpläne



Ruhe im System



InfraGO