



FAKTENBLATT

Langstrecken-Drohne „DB UAS“

Ab 2025 erprobt die DB neuartige Langstrecken-Drohnen „DB UAS“ (Unmanned Aircraft Systems) entlang ihrer Strecken. Sie werden künftig bei verschiedenen Arbeiten unterstützen, unter anderem bei Vermessungen, Vegetationskontrollen sowie der Überwachung der Infrastruktur. Damit leisten sie einen echten Beitrag für die Konzernstrategie „Starke Schiene“ und ein zuverlässigeres Schienennetz. In Zukunft sollen insgesamt rund 100 dieser Drohnen deutschlandweit eingesetzt werden.

Das Potenzial der Drohnen ist enorm: Sie haben eine Reichweite von rund 150 Kilometern, können bei Wind und Wetter fliegen und das zu jeder Zeit. Denn Gleisbefliegungen sind mit diesen Drohnen auch ohne Sperrpausen und bei laufendem Zugbetrieb möglich. Reisende und der Güterverkehr profitieren so von weniger Einschränkungen: Für präventive Arbeiten, wie der Vegetationskontrolle entlang der Gleise, müssen die Strecken während des Drohnen-Einsatzes nicht gesperrt werden. Strenge Sicherheitsmaßnahmen werden den gleichzeitigen Eisenbahn- und Flugbetrieb ermöglichen.

Start und Landung sind wie bei einem Hubschrauber senkrecht möglich und benötigen dadurch verhältnismäßig wenig Platz. Im Vergleich zu Hubschraubern sind die Langstrecken-Drohnen jedoch flexibler und kurzfristiger einsetzbar sowie kostengünstiger. Das erleichtert und beschleunigt die Arbeit der Mitarbeitenden spürbar. Sie können sich, beispielsweise nach einem starken Unwetter, viel schneller einen Überblick über den Zustand der Infrastruktur verschaffen und entsprechend reagieren. Alle Daten, die die Drohnen beim Fliegen aufzeichnen, stehen den Teams in Echtzeit sowie hochaufgelöst zur Verfügung.

Der erste Einsatz der Langstrecken-Drohne am Gleis ist im Frühjahr 2025 in Maschen geplant, im selben Jahr folgen weitere Drohnen-Einsätze.

Die Besonderheiten der DB UAS im Überblick:

- Typ: „AIRIAL GHX25“ in DB-Lackierung
- Reichweite: ca. 150 Kilometer
- Größe: rund 2,7 Meter Spannweite
- Höchstgeschwindigkeit: 126 km/h
- Antrieb: vollelektrisch mit Akkus
- Geringe Lärmauswirkung: unter 60 Dezibel im Betrieb (entspricht der Lautstärke eines normalen Gesprächs)



Über den Betreiber DB Sky Operations

Die DB Sky Operations ist eine neu gegründete Abteilung im Hause der DB Fahrwegdienste GmbH, einer 100%igen Tochter der DB InfraGO AG. Das DB Sky Operations-Team aus Luftfahrt-, Technik- und Rechtsexpert:innen gestaltet einen sicheren Rahmen für den Einsatz von UAS im DB-Konzern. DB Sky Operations betreibt eine eigene UAS-Flotte und stellt umfangreiche Dienstleistungen für alle UAS-Betriebe der DB zur Verfügung.

Über den Hersteller Aerial

Die Aerial UAS GmbH & Co. KG mit Sitz in Hamburg fokussiert sich auf die Entwicklung von unbemannten Flugsystemen für den automatisierten Einsatz in unterschiedlichsten Anwendungsfeldern. Dabei verfolgt das Unternehmen einen ganzheitlichen Ansatz, der alle Aspekte vom sicheren Flugbetrieb bis zum Verfahren am Boden einschließt. Die DB hat das Unternehmen beauftragt, ein System für die Inspektion linearer Infrastruktur zu entwickeln und gemeinsam in Betrieb zu nehmen.