



Emmerich – Oberhausen: Der Plan für die 80-wöchige Bauphase

Digitales Pressegespräch

29.08.2024 | Deutsche Bahn AG

Agenda

Das Ausbauprojekt Emmerich – Oberhausen: Status Quo
Geplante Bauarbeiten ab November 2024
Sperrzeiten und verkehrliche Auswirkungen



Das Ausbauprojekt Emmerich – Oberhausen: Status Quo

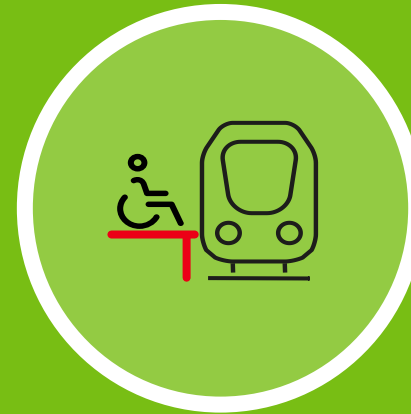
Warum bauen wir die Strecke aus?



Mehr Schienen –
mehr **Verlässlichkeit** &
mehr **Transportwege**



Mehr Züge,
weniger Autos & Lkw –
mehr **Klimaschutz**

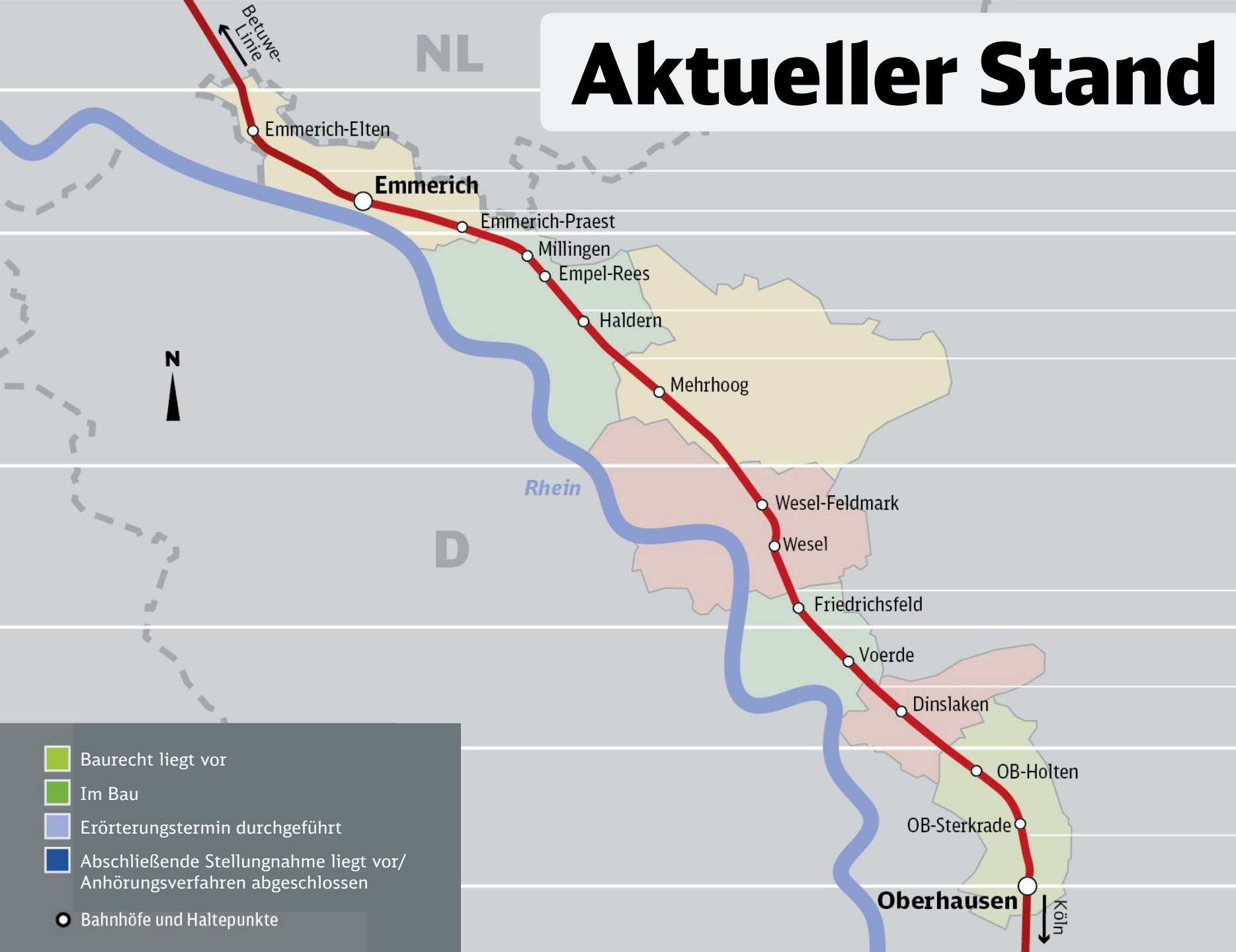


Barrierefreie
Zugänge



Mehr Schallschutz,
weniger Lärm

Aktueller Stand



	Planfeststellungsabschnitte (PFA)	Bauabschnitte
	3.5	Emmerich-Elten
	3.4	Emmerich
	3.3	Emmerich-Praest
	3.2	Rees
	3.1	Haldern
	2.3	Mehrhoog
	2.2	Wesel
	2.1	Friedrichsfeld
	1.4	Voerde
	1.3	Dinslaken
	1.2	Oberhausen-Sterkrade
	1.1	Oberhausen

- Baurecht liegt vor
- Im Bau
- Erörterungstermin durchgeführt
- Abschließende Stellungnahme liegt vor/Anhörungsverfahren abgeschlossen
- Bahnhöfe und Haltepunkte

Stand 29.08.2024

Das haben wir bereits für den dreigleisigen Ausbau geschafft



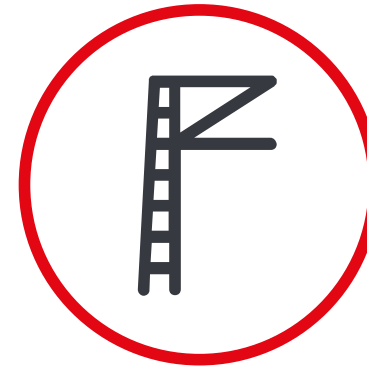
Über **vier Kilometer** neues Gleis gebaut und **15 Weichen** erneuert



Knapp **4,5 Kilometer** neue Schallschutzwände gebaut



Zwei neue Bahnsteige gebaut



Rund 22 Kilometer neue Oberleitungsanlagen installiert

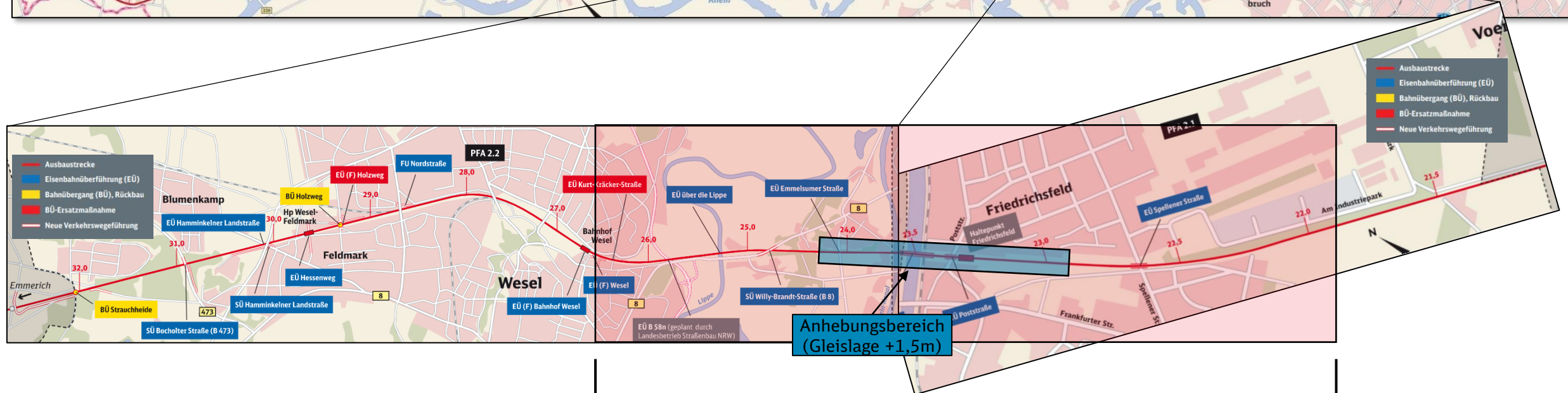
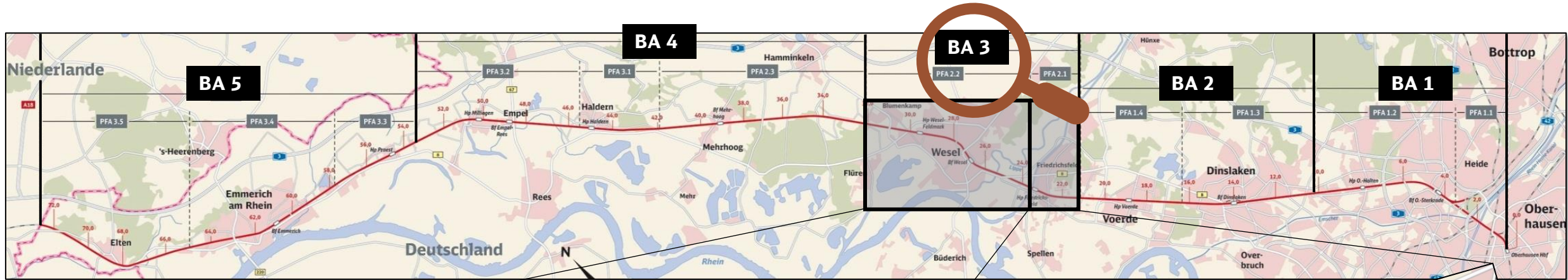


29 Brücken erweitert bzw. neu gebaut und **7 Bahnübergänge** beseitigt



Geplante Bauarbeiten ab November 2024

Fokus der 80-wöchigen Bauphase



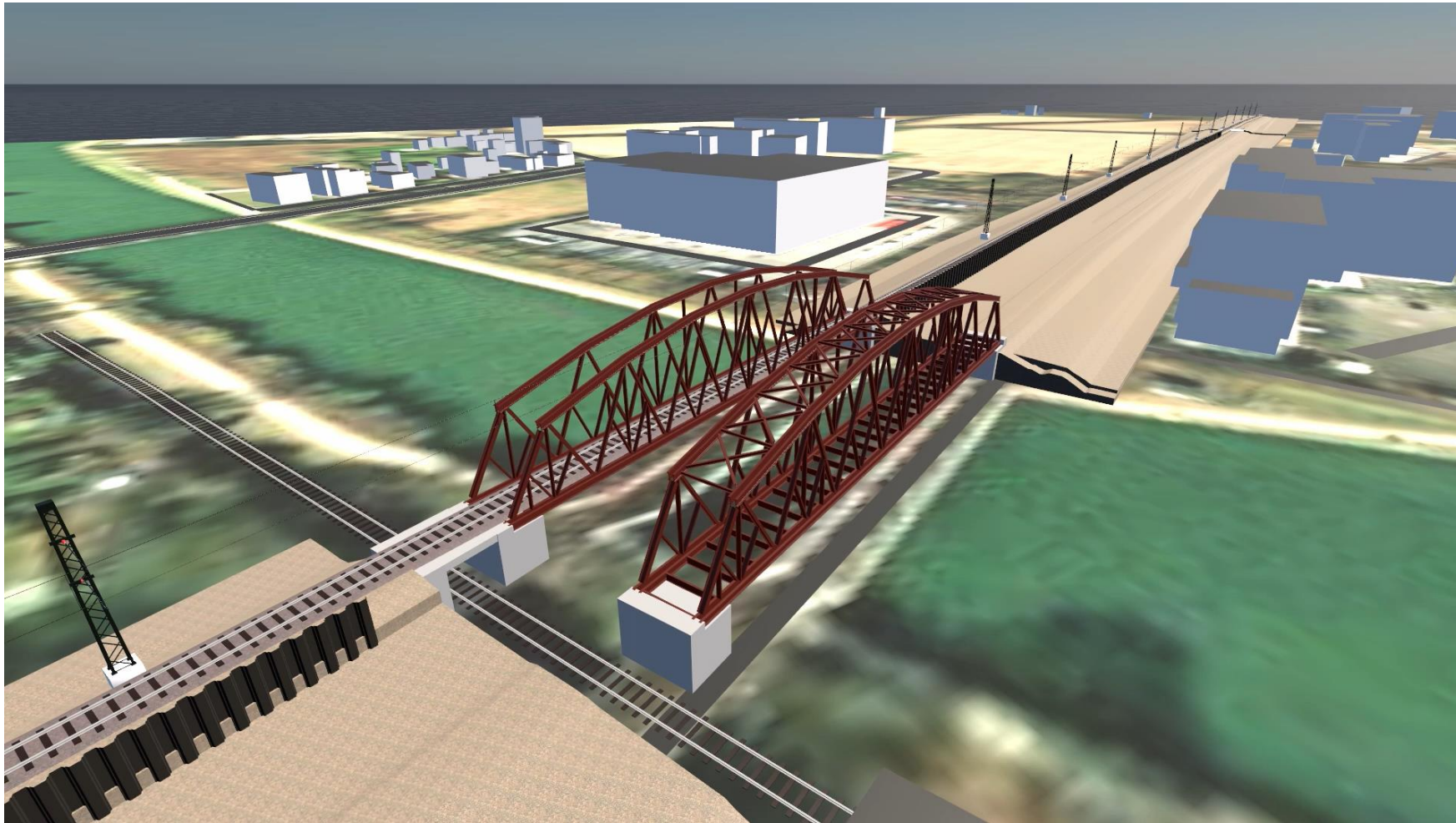
Maßgebender Bereich für die 80-wöchige Eingleisigkeit

Der Hebungsbereich im Detail



- Drei Kilometer langer Streckenabschnitt zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel wird um 1,5 Meter angehoben (Hintergrund: Durchfahrtshöhe unter Brücken über den Wesel-Datteln-Kanal): **Hier bleibt kein Stein auf dem anderen!**
- **Bauarbeiten kommen einem Neubau der Strecke gleich:** Gleise, Brücken, Oberleitung und Haltepunkt werden neu bzw. umgebaut

Kurz erklärt: Die Arbeiten im Hebungsbereich



Die Bauarbeiten im Hebungsbereich im Detail



Während der 80-wöchigen Bauphase arbeitet das Projektteam im Hebungsbereich an:

Neubau der Gleisanlage zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel

- Erhöhung des Bahndamms um 1,5 Meter
- Neubau der bestehenden Gleisanlage (Bahndamm, Schiene, Schotter, Schwelle) auf rund drei Kilometern

Provisorischer Bahnhof Voerde-Friedrichsfeld und Neubau Haltepunkt Voerde-Friedrichsfeld

- Zukünftig entsteht im Bereich des heutigen Mittelbahnsteigs das neue dritte Gleis
- Kundenfreundliches Bauen: DB errichtet bis Ende des Jahres einen provisorischen Bahnhof, an dem die Züge während der Zeit der Bauarbeiten halten können
- Der neue Haltepunkt erhält künftig zwei Außenbahnsteige (mit Rampenzugängen) – mittig liegt das dritte Gleis

Eisenbahnüberführung (EÜ) Poststraße

- Brücke wird komplett neu errichtet und für das dritte Gleis erweitert
- Neubau von Schallschutzwänden

Eisenbahnüberführung (EÜ) Wesel-Datteln-Kanal

- Brücke wird komplett neu errichtet und für das dritte Gleis erweitert
- Neubau von Schallschutzwänden

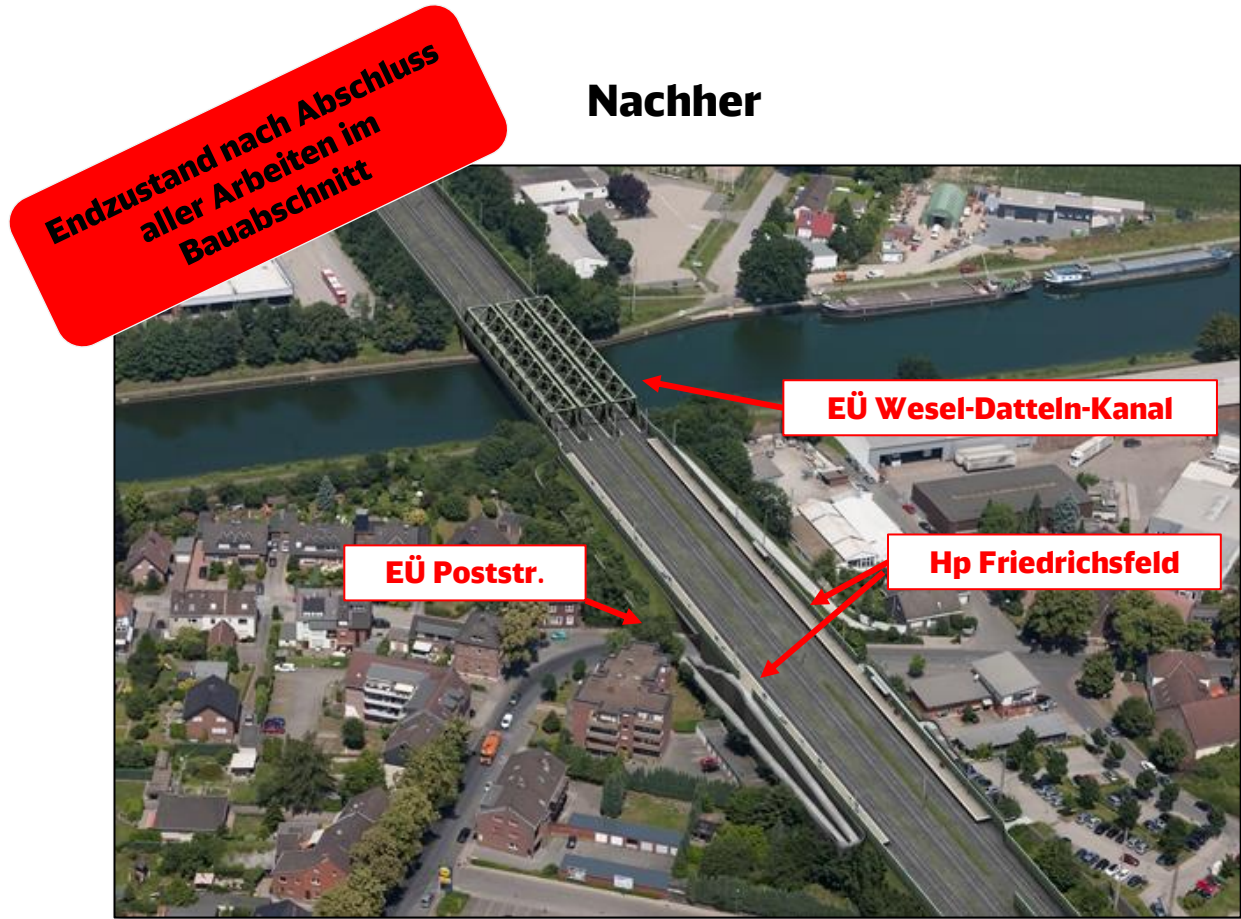
Vorher-Nachher-Vergleich



Vorher



Nachher



Weitere Ausbauarbeiten in Wesel und Voerde-F'feld

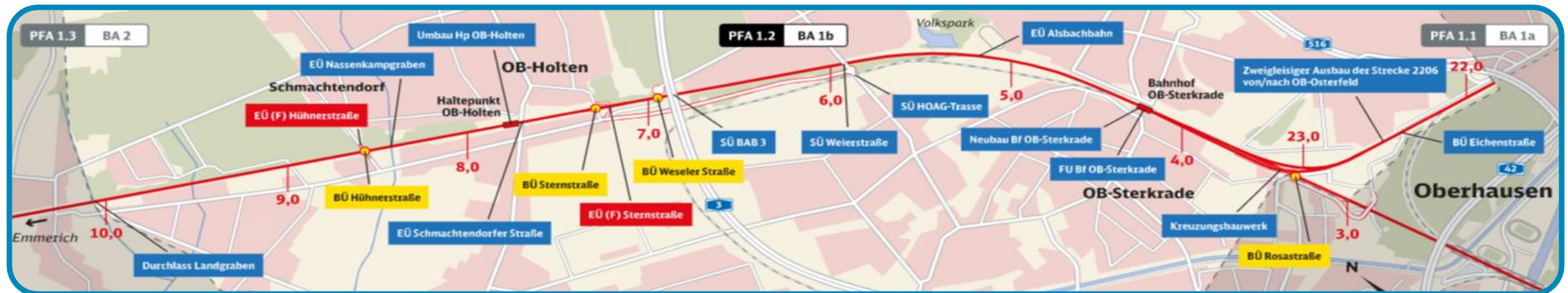


- **Bahnhof Wesel:** Erneuerung von zwei Fußgängerüberführungen, Erneuerung von Schienen und Gleisen sowie drei Weichen
- **Eisenbahnüberführung (EÜ) Kurt-Kräcker-Straße:** Abriss der alten Brücke, Bau der neuen breiteren Brücke
- **Eisenbahnüberführung (EÜ) Lippe:** Bau des zweiten von drei Überbauten, Bau des neuen dritten Gleises
- **Eisenbahnüberführung (EÜ) Emmelsumer Straße:** Erweiterung der bestehenden Brücke auf der Ostseite
- **Eisenbahnüberführung (EÜ) Spellener Straße:** Bau des neuen östlichen Brückenteils
- **Neubau der Oberleitung und Einbau von Weichen** entlang der Strecke

Ausbauarbeiten in Oberhausen



Um die vorhandenen Sperrzeiten bestmöglich zu nutzen und das Ausbauprojekt weiter voranzutreiben, ist die DB auch in allen anderen Bauabschnitten entlang der rund 73 Kilometer langen Strecke zwischen Niederrhein und Ruhrgebiet aktiv.



- **Weichenarbeiten** zwischen Rhein-Herne-Kanal und Lindnerstraße
- **Bau des dritten Gleises** sowie **der neuen Oberleitung** zwischen Kaisergarten und EÜ Emscher
- Beginn der Arbeiten an **EÜ Alsbach, SÜ Weierstraße, EÜ(F) Stern- und Hühnerstraße, EÜ Schmachtdorfer Straße, EÜ Nassenkampgraben** sowie **Hp Holten**
- **Kampfmittelondierungen**

Ausbauarbeiten in Dinslaken



Um die vorhandenen Sperrzeiten bestmöglich zu nutzen und das Ausbauprojekt weiter voranzutreiben, ist die DB auch in allen anderen Bauabschnitten entlang der rund 73 Kilometer langen Strecke zwischen Niederrhein und Ruhrgebiet aktiv.

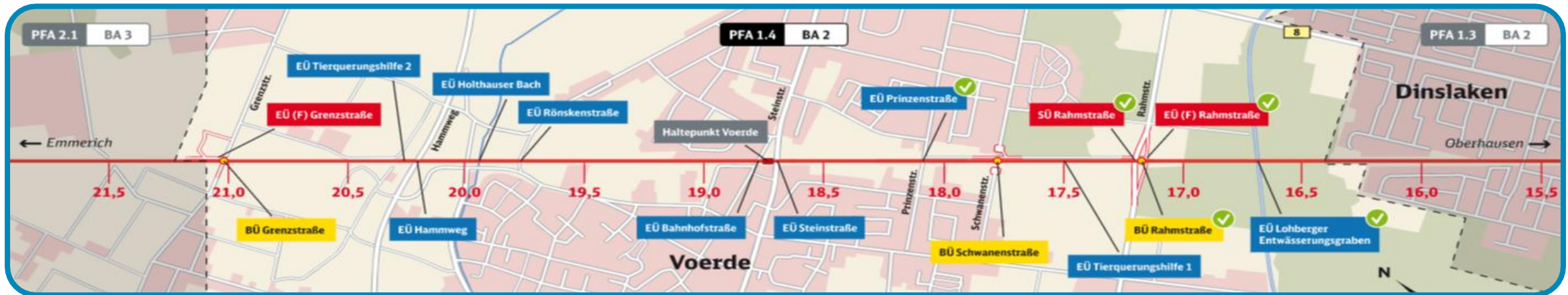


- Einschub der neuen **PU Jägerstraße**
- Weitere Arbeiten an der **EÜ Holtener Straße**
- Bau einer **Schallschutzwandbrücke an der EÜ Hiesfelder Straße**
- **Oberleitungsarbeiten** entlang der Strecke
- Abschluss der Arbeiten für den zweiten Überbau an der **EÜ Weseler Straße**
- **Weicheneinbau** zwischen Hedwigstraße und Steinstraße
- Bau von **drei Kilometern Schallschutzwänden** zwischen Jägerstraße und Hedwigstraße
- **Bau des dritten Gleises** zwischen Bahnhof Dinslaken und Lohberger Entwässerungsgraben

Ausbauarbeiten in Voerde



Um die vorhandenen Sperrzeiten bestmöglich zu nutzen und das Ausbauprojekt weiter voranzutreiben, ist die DB auch in allen anderen Bauabschnitten entlang der rund 73 Kilometer langen Strecke zwischen Niederrhein und Ruhrgebiet aktiv.



- Bau des **neuen Bahnsteigs** am Haltepunkt Voerde
- Bau der **neuen Oberleitung** entlang der Strecke
- Einbau von **neuen Weichen** entlang der Strecke
- Bau von **knapp vier Kilometer Schallschutzwänden** zwischen Lohberger Entwässerungsgraben und Grenzstraße
- **Bau des dritten Gleises** zwischen Lohberger Entwässerungsgraben und Grenzstraße

Weitere Ausbauarbeiten entlang der Strecke



Um die vorhandenen Sperrzeiten bestmöglich zu nutzen und das Ausbauprojekt weiter voranzutreiben, ist die DB auch in allen anderen Bauabschnitten entlang der rund 73 Kilometer langen Strecke zwischen Niederrhein und Ruhrgebiet aktiv.

Haminkeln & Mehrhoog

- **Vorbereitende Arbeiten** für den Neubau der **Straßenüberführung (SÜ) Kikenheckweg**
- **Kampfmittelsondierungen**
- **Vegetationsarbeiten**
- **Umverlegen von Leitungen**

Haldern

- Bau der beiden **neuen Bahnsteige** und **Schallschutzwand** am **Haltepunkt Haldern**
- Einbau von **zwei Weichen**
- Bau einer neuen **Schallschutzwand** zwischen Brahmelsgraben und Eisenbahnüberführung (EÜ) Sonsfeld
- Bau des **neuen dritten Gleises** auf einer Länge von drei Kilometern
- **Oberleitungsarbeiten** entlang der Strecke

Empel-Rees & Emmerich

- **Kampfmittelsondierungen**
- **Vegetationsarbeiten**
- **Umverlegen von Leitungen**

Vom **hoch belasteten** Netz
zum **Hochleistungsnetz**



Angepasstes Sanierungskonzept

Zusätzliche Arbeiten: Modernisierung von Weichen und Gleisen, Erneuerung einer bestehenden Brücke



Keine zusätzlichen Sperrungen erforderlich

Generalsanierung im Bestand wird in den Streckenausbau integriert.



Ausbauprojekt + Generalsanierung = Hochleistungskorridor

Das Ausbauprojekt wird vor, während und nach dem Zeitraum der Generalsanierung weiter vorangetrieben.

Auf einen Blick: Hier stehen wir im Mai 2026



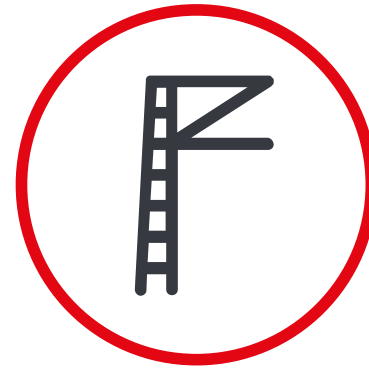
Über 52 Kilometer Gleis neu- bzw. umgebaut und **62 Weichen** erneuert



Knapp **zwölf Kilometer** neue Schallschutzwände gebaut



Sechs neue Bahnsteige gebaut



Rund 38 Kilometer neue Oberleitungsanlagen installiert



45 Brücken erweitert bzw. neu gebaut und **10 Bahnübergänge** beseitigt

Sperrzeiten und verkehrliche Auswirkungen



Streckensperrungen

Bauzeitraum: 1. November 2024 bis 17. Mai 2026



Sperrpausen-Kalender 2024

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1	1	2	3	4	5	6	7
2	8	9	10	11	12	13	14
3	15	16	17	18	19	20	21
4	22	23	24	25	26	27	28
5	29	30	31				

Feb 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5				1	2	3	4
6	5	6	7	8	9	10	11
7	12	13	14	15	16	17	18
8	19	20	21	22	23	24	25
9	26	27	28	29			

Mrz 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9					1	2	3
10	4	5	6	7	8	9	10
11	11	12	13	14	15	16	17
12	18	19	20	21	22	23	24
13	25	26	27	28	29	30	31

Apr 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14	1	2	3	4	5	6	7
15	8	9	10	11	12	13	14
16	15	16	17	18	19	20	21
17	22	23	24	25	26	27	28
18	29	30					

Mai 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18			1	2	3	4	5
19	6	7	8	9	10	11	12
20	13	14	15	16	17	18	19
21	20	21	22	23	24	25	26
22	27	28	29	30	31		

Jun 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22						1	2
23	3	4	5	6	7	8	9
24	10	11	12	13	14	15	16
25	17	18	19	20	21	22	23
26	24	25	26	27	28	29	30

Jul 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
27	1	2	3	4	5	6	7
28	8	9	10	11	12	13	14
29	15	16	17	18	19	20	21
30	22	23	24	25	26	27	28
31	28	30	31				

Aug 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31					1	2	3
32	5	6	7	8	9	10	11
33	12	13	14	15	16	17	18
34	19	20	21	22	23	24	25
35	26	27	28	29	30	31	

Sep 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
35							1
36	2	3	4	5	6	7	8
37	9	10	11	12	13	14	15
38	16	17	18	19	20	21	22
39	23	24	25	26	27	28	29
40	30						

Okt 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
40		1	2	3	4	5	6
41	7	8	9	10	11	12	13
42	14	15	16	17	18	19	20
43	21	22	23	24	25	26	27
44	28	29	30	31			

Nov 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44					1	2	3
45	4	5	6	7	8	9	10
46	11	12	13	14	15	16	17
47	18	19	20	21	22	23	24
48	25	26	27	28	29	30	

Dez 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
48							1
49	2	3	4	5	6	7	8
50	9	10	11	12	13	14	15
51	16	17	18	19	20	21	22
52	23	24	25	26	27	28	29
1	30	31					

Osterferien NRW: 25.03.24 - 06.04.24

Sommerferien NRW: 08.07.24 - 20.08.24

Herbstferien NRW: 14.10.24 - 26.10.24

Weihnachtsferien NRW: 23.12.24 - 06.01.25

Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel (circa 70 Prozent der gesamten Bauzeit)

Totalsperrung der gesamten Strecke (circa 30 Prozent der gesamten Bauzeit)

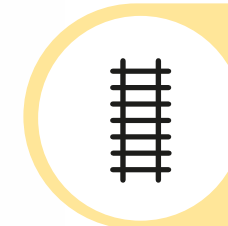
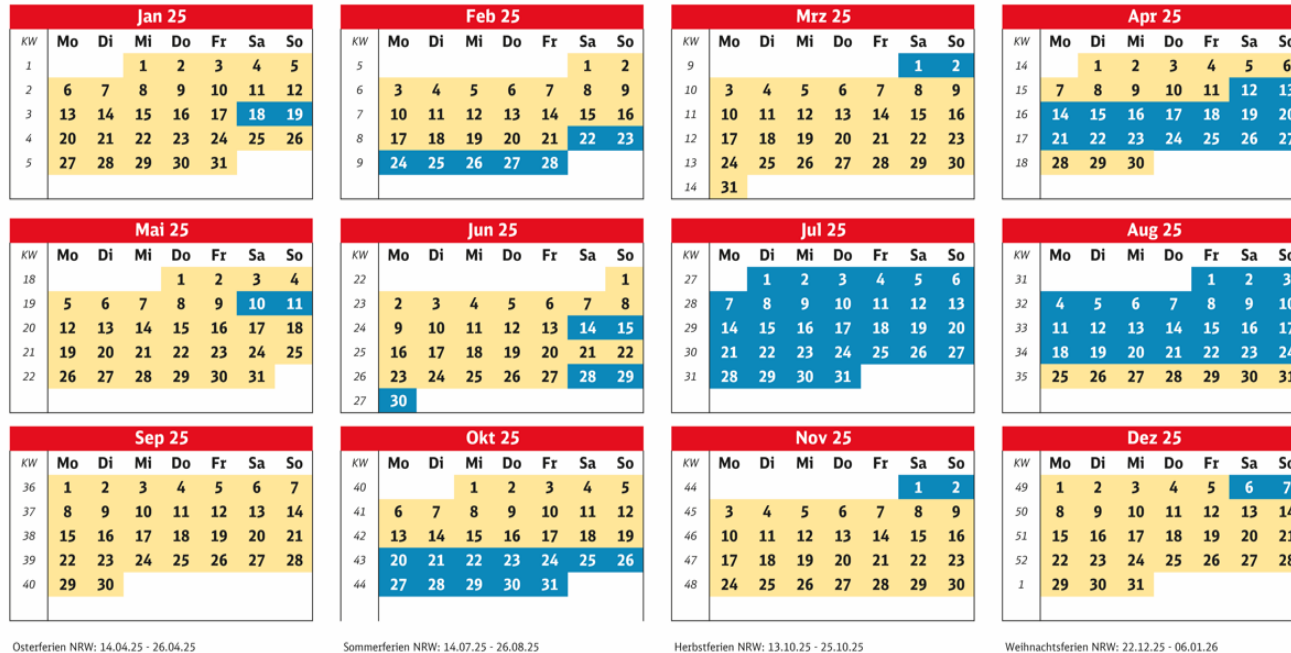
Streckensperrungen

Bauzeitraum: 1. November 2024 bis 17. Mai 2026

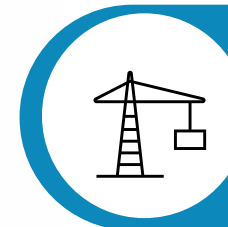


Sperrpausen-Kalender 2025

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen



Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel (circa 70 Prozent der gesamten Bauzeit)



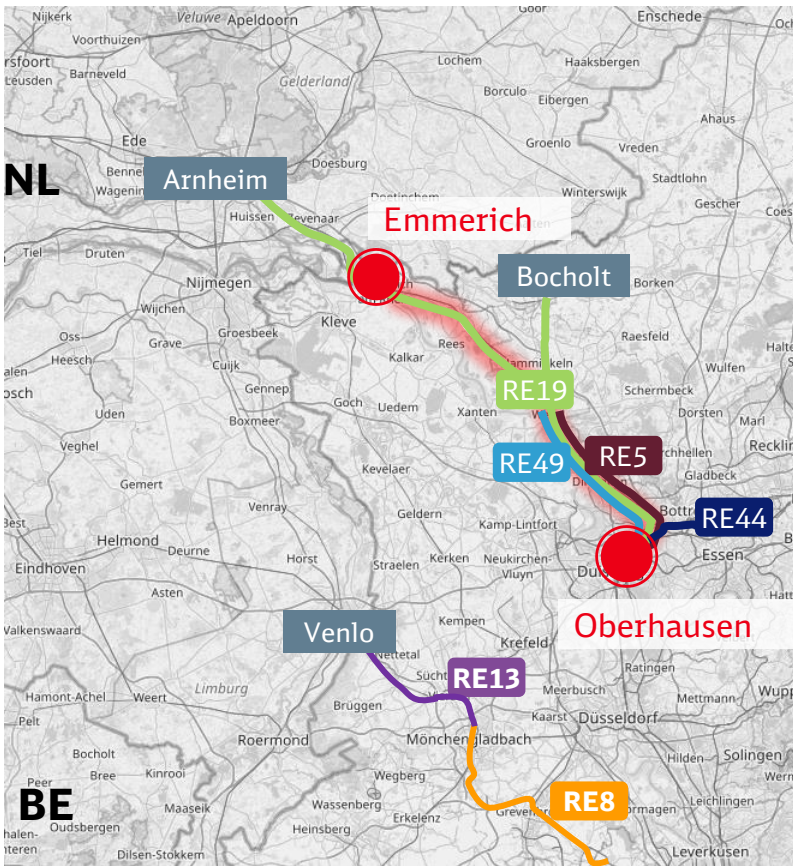
Totalsperrung der gesamten Strecke (circa 30 Prozent der gesamten Bauzeit)

Sperrpausen-Kalender 2026

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen



Einschränkungen im Nahverkehr



Eingleisige Sperrung (70 Prozent der Bauzeit)

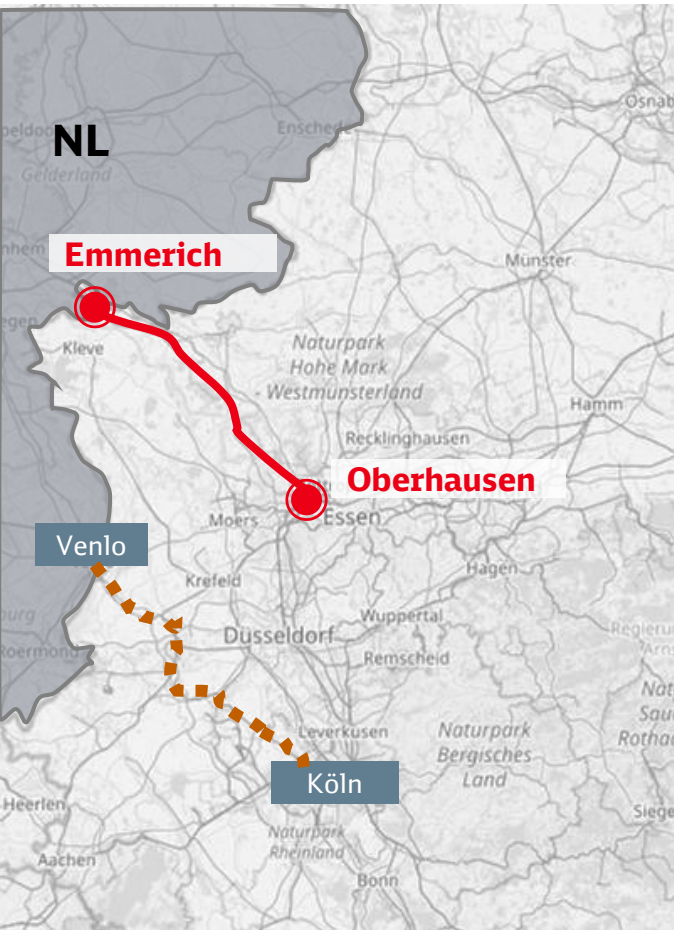
- **RE 5 (National Express):** Kein Zugverkehr zwischen Wesel und Voerde-Friedrichsfeld möglich, Verkehr zwischen Friedrichsfeld und Koblenz uneingeschränkt möglich
- **RE 19 (VIAS):** Züge verkehren auf dem Regelweg, mit Haltausfall in Voerde-Friedrichsfeld
- **RE 44 (RheinRuhrBahn):** keine Einschränkungen
- **RE 49 (DB Regio):** Kein Zugverkehr zwischen Wesel und Voerde-Friedrichsfeld möglich, Verkehr zwischen Friedrichsfeld und Wuppertal uneingeschränkt möglich
- **RE 8 (DB Regio):** keine Einschränkungen
- **RE 13 (eurobahn):** keine Einschränkungen

Totalsperrung (30 Prozent der Bauzeit)

- **RE 5 (National Express):** Kein Zugverkehr zwischen Wesel und Oberhausen möglich, Verkehr zwischen Oberhausen und Koblenz uneingeschränkt möglich
- **RE 19 (VIAS):** Kein Zugverkehr zwischen Oberhausen und Arnhem (NL) sowie zwischen Wesel und Bocholt möglich, Verkehr zwischen Oberhausen und Düsseldorf uneingeschränkt möglich
- **RE 44 (RheinRuhrBahn):** Kein Zugverkehr zwischen Duisburg und Oberhausen möglich, Verkehr zwischen Duisburg und Moers temporär eingeschränkt
- **RE 49 (DB Regio):** Kein Zugverkehr zwischen Wesel und Oberhausen möglich, Zugverkehr zwischen Oberhausen und Wuppertal uneingeschränkt möglich
- **RE 8 (DB Regio):** Kein Zugverkehr zwischen Mönchengladbach und Rommerskirchen möglich, Verkehr zwischen Rommerskirchen und Koblenz uneingeschränkt möglich
- **RE 13 (eurobahn):** Kein Zugverkehr zwischen Venlo und Mönchengladbach möglich, Verkehr zwischen Mönchengladbach und Hamm uneingeschränkt möglich

Detailliertes Verkehrskonzept derzeit in Abstimmung zwischen VRR und Eisenbahnverkehrsunternehmen

Einschränkungen im Fernverkehr



- Bauabschnitt
- - - Umleiterstrecke Fernverkehr

Eingleisige Sperrung (70 Prozent der Bauzeit)

- Fernverkehrslinien können uneingeschränkt verkehren

Totalsperrung (30 Prozent der Bauzeit)

- Umleitung der Verkehre über den Streckenabschnitt zwischen Venlo und Köln

An aerial photograph of a red freight train traveling on a set of tracks through a vast, green agricultural landscape. The train consists of a red locomotive pulling several red and brown freight cars. The surrounding area is filled with large, flat green fields, with some trees showing autumn colors on the right. In the background, there are wind turbines and power lines under a bright blue sky with scattered white clouds. The text 'Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!' is overlaid in large white font across the center of the image.

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**