



Themendienst

Klimafreundlich zur Fußball-EM: Die DB ist Nationale Partnerin der UEFA EURO 2024™

Mehr Kapazität für die Fans während des Turniers: Täglich 14 EM-Sonderzüge und 10.000 zusätzliche Sitzplätze in den ICE und Intercity-Zügen • Fan-Tickets, EM-BahnCard und weitere Aktions-Angebote • Bahnhöfe heißen hunderttausende EM-Besucher:innen willkommen

(Berlin, Juni 2024) Klimafreundliche Großveranstaltungen gibt es nur mit der Bahn: Die Deutsche Bahn (DB) ist offizielle Nationale Partnerin der 2024 UEFA Fußball-Europameisterschaft. Ihr Engagement ist vielfältig und reicht von besonderen Fan-Angeboten und EM-Sonderzügen über Stadionatmosphäre in den ICE und Bahnhöfen bis hin zu umfangreichen Maßnahmen für sicheres Reisen und einer Reduzierung der Bauarbeiten auf ein Minimum, damit die An- und Abreise zuverlässig geplant werden kann.

Dr. Michael Peterson, DB-Vorstand Personenfernverkehr: „Noch nie gab es so viel Bahn bei einem internationalen Fußball-Turnier. Wir sind das 25. Team bei dieser EM. Seit Monaten bereiten sich fast 150.000 Mitarbeitende auf ihren Einsatz im Fußball-Sommer vor. Jetzt freuen wir uns auf ein friedliches und fröhliches Fußballfest. Schon vor dem Anpfiff steht der Klimaschutz als Gewinner dieser EM fest. Alle Fans, die für ihre Reise zum Spiel auf die Bahn setzen, helfen dabei mit.“

Mehr Sitzplätze, mehr Züge, mehr Verbindungen

Der Fokus der Partnerschaft: eine klimafreundliche Anreise in modernen und komfortablen Zügen. Dafür steht die größte ICE-Flotte aller Zeiten bereit, die mittlerweile auf 410 Fahrzeuge angewachsen ist. Diese Züge werden im Turnierzeitraum alle rollen. Während des Turniers wird die DB allein 14 EM-Sonderzüge jeden Tag anbieten. Außerdem werden im Turnierzeitraum längere ICE eingesetzt und Züge an zusätzlichen Verkehrstagen angeboten. Insgesamt bedeutet das knapp 10.000 zusätzliche Sitzplätze pro Tag.

Damit die Reisenden vor allem auf den im Sommer immer stark nachgefragten grenzüberschreitenden Verbindungen komfortabel an ihr Ziel kommen, hat die DB für die Zeit vom 1. Juni bis 1. September 2024 zeitlich befristet die Reservierungspflicht für Züge im grenzüberschreitenden Verkehr ausgeweitet. In diesem Zeitraum gibt es bei der Buchung einer Fahrkarte für grenzüberschreitende Fahrten mit reservierungspflichtigen Zügen immer eine kostenfreie Reservierung automatisch dazu, unabhängig davon, welches Preisangebot gebucht wurde (Flexpreis Europa, Sparpreis Europa oder Super Sparpreis Europa). Reservierungspflichtige Verbindungen sind den Fahrgästen von Zügen nach Frankreich, Polen, Italien sowie saisonal nach Dänemark und in die Niederlande

Michael Brinkmann
Leiter Kommunikation
Personenfernverkehr
Eisenbahn in Deutschland
Tel. +49 (0) 30 297-61030
presse@deutschebahn.com



Themendienst

vertraut. Während der EM wird es für alle Züge im grenzüberschreitenden Fernverkehr eine zeitlich befristete Reservierungspflicht geben. Alle reservierungspflichtigen Züge werden im Fahrplan entsprechend gekennzeichnet. Die Reservierungspflicht gilt nicht für innerdeutsche Verbindungen.

Für Interrail-Reisen gilt: Auch Pass-Reisende benötigen - neben ihrem Interrail/Eurail-Pass - für die reservierungspflichtigen Züge im internationalen Verkehr eine kostenpflichtige Sitzplatzreservierung.

Auch im Nahverkehr kommt gemeinsam mit den regionalen Aufgabenträgern bedarfsorientiert mehr Kapazität auf die Schiene. Das reicht von zusätzlichen Halten, über längere Züge bis hin zu Zusatzverkehren wie Sonderzugfahrten. Eine Besonderheit ist die EM-Linie, die während des gesamten Turniers von ca. 9.30 bis 1:30 Uhr zusätzlich stündlich alle vier Spielorte in Nordrhein-Westfalen verbindet (von Köln über Düsseldorf, Gelsenkirchen und Dortmund).

Angebote für Fahrgäste & Kooperation mit Partnerbahnen

Die DB möchte mit ihren Angeboten möglichst viele Fans aus allen europäischen Ländern von einer klimafreundlichen Anreise mit der Bahn überzeugen. Denn: Jeder Fan, der mit der klimafreundlichen Bahn zum Spiel fährt, reduziert den ökologischen Fußabdruck der Fußball-EM.

Die DB hat spezielle Angebote für die Fans entwickelt, mit dem diese günstig zu den Spielen an- und abreisen können. Alle Fußballbegeisterten, die eine Eintrittskarte für ein Spiel ergatterten konnten, können das Fan-Ticket für 29,90 Euro (1. Klasse für 39,90 Euro) kaufen. Über 100.000 solcher Fan-Tickets wurden bislang bereits verkauft. Mit der Fan-BahnCard hält die DB ein besonderes Angebot für alle Fußballbegeisterte bereit. Der Clou dabei: Wenn Deutschland Fußball-Europameister wird, dann verlängert sich die Fan-BahnCard automatisch um ein ganzes Jahr. Und zwar gratis. Verkaufsstart für das Aktionsangebot für Fans aus Deutschland und ganz Europa war der 15. Mai. Bis heute haben sich mehr als 25.000 Fans diese spezielle BahnCard gesichert.

Neben den Angeboten für die deutschen Fans bietet die DB für die europäischen Turnierbesucher:innen spezielle Interrail-Pässe mit 25 Prozent Rabatt an. Damit können Ticketinhaber:innen klimafreundlich zu den Fußballspielen anreisen. Das Interrail-Angebot ist sehr flexibel, die Kund:innen können aus einer unterschiedlichen Anzahl an Reisetagen wählen.

Bis jetzt haben sich bereits über 4.000 europäische Fans für einen solchen speziellen Fan-Interrail-Pass entschieden, dazu kommen die vielen Besucher:innen, die ohne Ticket fürs Stadion in Deutschland die EM miterleben wollen und dafür mit Interrail-Angeboten anreisen.

Im Nahverkehr gilt zudem: Jede Eintrittskarte für ein EM-Spiel ist automatisch ein 36-Stunden-Ticket für den ÖPNV (KombiTicket) – von 06:00 Uhr am Spieltag bis

Michael Brinkmann
Leiter Kommunikation
Personenfernverkehr
Eisenbahn in Deutschland
Tel. +49 (0) 30 297-61030
presse@deutschebahn.com



Themendienst

18:00 Uhr am Folgetag. Und das im gesamten Verkehrsverbund des Austragungsortes.

Bahnhöfe im Fußballfieber

Auch an den Bahnhöfen der Austragungsorte Berlin, München, Köln, Frankfurt, Hamburg, Dortmund, Leipzig, Gelsenkirchen, Stuttgart und Düsseldorf bereitet sich die DB vor. Spezielle Willkommens-Schalter sind eingerichtet. Vor Ort helfen Reisendenlenker:innen und eine gesonderte Wegeleitung Fans bei der Orientierung. In Zusammenarbeit mit den Städten werden die direkten Wege von den Bahnhöfen zu den Stadien und Public Viewing-Standorten gekennzeichnet. Zu den Spieltagen werden Reinigungsschichten an über 100 Bahnhöfen Sonderschichten fahren und Technikteams bereitstehen, damit Störungen an Rolltreppen und Aufzügen umgehend behoben werden. Außerdem schafft die DB zusätzliche Schließflächenkapazitäten in und an den Bahnhöfen, damit die An- und Abreise mit Gepäck für die Fans noch bequemer wird.

Sicherheit während der EM

Die Deutsche Bahn ist stolz darauf, aktiver Teil der Europameisterschaft im eigenen Land zu sein und rechnet mit Zehntausenden zusätzlichen Reisenden in den Zügen zu den Austragungsorten.

Michael Peterson, DB-Vorstand Personenfernverkehr: „Die Sicherheit von Fahrgästen und Mitarbeitenden steht für die DB an erster Stelle. Die DB hat langjährige Erfahrung mit Großereignissen. Wir bereiten uns seit langem intensiv und in enger Abstimmung mit den Sicherheitsbehörden und der UEFA auf die UEFA EURO 2024™ vor. Wir danken den Behörden von Bund und Ländern für die ausgezeichnete Zusammenarbeit.“

Die DB hat langjährige Erfahrung mit Großveranstaltungen und Events und bereitet sich seit langem intensiv und in enger Abstimmung mit den Sicherheitsbehörden und der UEFA auf die größere Nachfrage im Rahmen der UEFA EURO 2024™ vor. Bereits seit Anfang 2023 werden die Securitymaßnahmen zur EURO 2024 geplant. Im Hinblick auf die Spiele arbeitet die DB gemeinsam mit Bundespolizei und UEFA bereits seit Monaten eng zusammen und stimmt die Sicherheitskonzepte aufeinander ab. Die Partner:innen stehen im regelmäßigen Austausch zu sicherheitsrelevanten Themen rund um die Europameisterschaft und zu Fanreisebewegungen.

Bundesweit sind rund um die Uhr knapp 6.000 Beamte der Bundespolizei und rund 4.500 Sicherheitskräfte an den Bahnhöfen und in den Zügen im Einsatz, um Bahnkund:innen und Mitarbeitende zu schützen. Anlässlich der EM stockt die DB ihren Pool an Sicherheitskräften an Bahnhöfen und in Zügen zusätzlich um rund 20 Prozent (oder um rund 900 Sicherheitskräfte) auf. Davon profitieren während der Spiele insbesondere die zehn Bahnhöfe der Host Cities, die Verkehrsstationen mit einem erhöhten Reisendenaufkommen (Fanreiseverkehr) und die Züge zu diesen

Michael Brinkmann
Leiter Kommunikation
Personenfernverkehr
Eisenbahn in Deutschland
Tel. +49 (0) 30 297-61030
presse@deutschebahn.com



Themendienst

Austragungsorten. Die Streifen sind an einheitlichen EM-Signalwesten zu erkennen. Außerdem werden an und in den Bahnhöfen der Host Cities zusätzliche Reisendenlenker und Volunteers eingesetzt. All das dafür, um Bahnhöfe und Bahnsteige sicherer zu machen und vor allem hohes Fanaufkommen besser absichern zu können. Während der reiseintensiven Gruppenspielphase wird die DB allein in den Fernverkehrszügen den Einsatz der Teams der DB Sicherheit verdreifachen, an spielintensiven Tagen sogar vervierfachen.

Bauprojekte starten nach der EM

Während der Fußball-Europameisterschaft (EM) 2024 reduziert die Deutsche Bahn (DB) die Bauarbeiten sowohl an ihrer bundesweiten Infrastruktur als auch in den S-Bahn-Netzen der Metropolregionen auf ein Minimum, damit Fans und Mannschaften mit dem Zug zu den Spielen und den Fanzonen anreisen können.

Die allermeisten Bauprojekte enden vor oder starten nach der Europameisterschaft in Deutschland. Ein Beispiel ist die Generalsanierung der Riedbahn von Frankfurt bis Mannheim, die am Tag nach dem Endspiel beginnt.

Rollende Botschafter der UEFA EURO 2024™: EM-ICE und gebrandete Regional- und S-Bahn-Züge

Die DB bringt mit einem eigens gebrandeten EM-ICE Stadionatmosphäre in die Züge. Er trägt den Namen „Fan-Hauptstadt Hamburg“ und tourt seit dem 30.04. und bis zum 15.07. durch Deutschland.

Der EM-Botschafter-ICE wurde im Innenraum in eine DB-Fan-Zone umgestaltet: Alle Wagen des EM-Zuges sind mit Fans und Fahnen der teilnehmenden EM-Länder dekoriert, 4er-Tische wurden mit Fußballfeldern und „Fußball-Fun Facts“ foliert. Weitere Gestaltungselemente: Die Innendeckel der Tischtülleimer zeigen ein Tor, es gibt Liveticker zu den Spielen, EM-Content und Infos zu den Spielorten im ICE-Portal. Die Menükarten und Tischsets in der Bordgastro erscheinen im EM-Layout. Die Ansagen im Zug durch die Zugbegleiter:innen werden einen EM-Bezug aufweisen.

Auch im Regionalverkehr sind besondere Züge im EM-Design unterwegs, so z. B. bei den S-Bahnen in Berlin, Rhein-Main und Stuttgart. Sie fahren als EM-Botschafterinnen durch die Ballungsgebiete und wecken die Vorfreude auf das Turnier in den Austragungsorten. Reisende profitieren von der großen Erfahrung der DB mit solchen Großveranstaltungen. So bringt sie während der EM – ebenso wie in der Saison jedes Wochenende – Fußballfans schnell, zuverlässig und klimafreundlich ins Stadion, zum Public-Viewing oder zu privaten Fußball-Partys. Zur Information der Fahrgäste hinsichtlich der Weiterreise zum Stadion wird die DB – wo immer dies technisch möglich ist – in ihren Zügen mehrsprachige Ansagen einsetzen. Die Durchsagen erfolgen dann nicht nur in Deutsch und Englisch, sondern auch in den Sprachen der an diesem Tag in der jeweiligen Stadt spielenden Mannschaften.

Michael Brinkmann
Leiter Kommunikation
Personenfernverkehr
Eisenbahn in Deutschland
Tel. +49 (0) 30 297-61030
presse@deutschebahn.com



Themendienst

Teampay hinter den Kulissen: Die Mitarbeitenden der DB

Bei der DB arbeiten Menschen aus über 150 Nationen. Damit ist die DB so vielfältig wie Europa. Aus den Reihen ihrer Mitarbeitenden hat die DB ein Team aus all jenen Nationen gebildet, die auch bei der Fußball-Europameisterschaft antreten: die DB Stars. 24 Kolleg:innen sind DB-Botschafter:innen für ein sympathisches Gastgeberland.

Das Team DB: Fast 150.000 Mitarbeitende aus den verschiedensten Bereichen leisten einen direkten Beitrag dafür, dass die Gäste jedes der 51 Spiele komfortabel und klimafreundlich besuchen können. Sie fahren die ICE und Intercity-Züge, die Regional- und S-Bahnen und die Busse. Sie stellen die Weichen und sorgen dafür, dass die Züge sauber und einsatzbereit sind – dort, wo die Fans sie brauchen. Sie betreuen die Reisenden in den Zügen und sorgen in den Bordrestaurants und -bistros für das leibliche Wohl. Sie bereiten die Bahnhöfe für die vielen zusätzlichen Reisenden vor, sorgen für Sicherheit und heißen die Fans in den Austragungsstädten willkommen. Kurz: Das Team DB ist ein wichtiger Player für reibungslose Mobilitätsabläufe während der EM.

Michael Brinkmann
Leiter Kommunikation
Personenfernverkehr
Eisenbahn in Deutschland
Tel. +49 (0) 30 297-61030
presse@deutschebahn.com