

Elektrischer Triebzug

Schienenreinigungsfahrzeug Baureihe 472

1. Fahrzeugaufbau

Fahrzeugansicht: End- und Mitteltriebwagen BR 472 (1 x Fahrzeug vorhanden)

 Batterie (seitenversetzt)

 Seitenstromabnehmer 1200 V

 Tür-Notentriegelung (seitenversetzt)

Material der Wagenwände und des Daches:

- Material des Wagenkastens: Stahlprofil
- Isolierung: Kunststoff
- Innenverkleidung: Resopal (Dach) und GFK (Seitenwand)


Besonderheiten:

- Ein Triebzug besteht aus drei fest miteinander gekuppelten Wagen, die nicht durchgängig begehbar sind.
- Die Endwagen sind angetrieben und baugleich, der Mittelwagen ist ohne Antrieb und verfügt über eine Reinigungsanlage (Wassersprühanlage).

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

Türen: elektropneumatische Doppelschiebetüren

Notentriegelung von außen: nur an einzelnen Türen, beginnend je Zugspitze an erster Tür links und weiter im Wechsel (siehe Fahrzeugansicht)

Entriegeln: Mit der flachen Hand unterhalb des linken Türflügels hinter der silbernen Türlaufverkleidung ziehen.



Notentriegelung von außen

Notentriegelung von innen: an allen Türen

Die Türen können im Stillstand immer geöffnet werden, solange sie nicht mit einem Sondervierkantschlüssel verriegelt sind.

Notausstiege: durch alle Fahrgastraumtüren möglich.

- Kopfwagen: die ersten Türen am Wagenkopf verfügen über eine Not-Abstiegshilfe
- Mittelwagen: Not-Abstiegshilfe ist nicht verfügbar.



Notentriegelung von innen

Führerraum:

Rückwandtür ist mit einem Fahrzeug-Sicherheitsschlüssel zu öffnen (nur Triebfahrzeugführer). Die Rückwandtür ist als eine Drehtür ausgeführt. Sie kann im verschlossenen Zustand nur von der Führerraumseite geöffnet werden. Im Notfall kann die Glasscheibe der Rückwandtür mit einer Feuerwehraxt eingeschlagen werden, um die Tür von der Fahrgastraumseite zu öffnen.

Fenster:

Fahrgasträume: Verbundglas

Führerraum: Verbundglas

Werkzeug: Alle Fenster können mit Feuerwehraxt eingeschlagen werden.

3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

■ Hochspannung (1200 V Gleichstrom):

Achtung: Beim Anliegen von mindestens 1 Stromabnehmer an der Stromschiene sind alle Stromabnehmer derselben Einheit beidseitig spannungsführend.

Die Stromschienspannung kann durch Betätigung des Kurzschließers (blauer Zuggriff - über dem linken Fenster in der Führerraum) kurzgeschlossen werden.

Bei Gefahr im Verzuge kann die Stromschienspannung mit Hilfe eines isolierten Stromabnehmer-Schlüssels an- oder abgelegt werden.

Hinweis: Dies ist keine Erdung nach VDE.

Vor Rettungsmaßnahmen: Bahnerden (Erdungsvorrichtung wird von Feuerwehr vorgehalten)

Eine völlige Spannungslosigkeit kann nur durch autorisiertes Personal festgestellt werden.



Kurzschließer

■ Batteriespannung 110 V:

Um die Einheit spannungslos zu schalten, sind die Batterie-Hauptschalter neben der Batterie in Fahrtrichtung je linke Seite (Siehe Fahrzeugansicht) an den beiden Endwagen in die Position „Aus“ zu drehen. Dazu müssen die Seitenklappen manuell entriegelt werden (ohne Werkzeug möglich).



Batterie-Hauptschalter



Seitenklappen

4. Brennbarkeit der Materialien

- Alle Materialien entsprechen der Brandschutzklasse E2 gemäß EBA-Regelungen bzw. Brandschutzstufe 3 gemäß DIN 5510.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

Ort	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Batteriekasten	Säurefüllung	8 x 23,5 l	2 Batteriekästen
Hauptluftbehälter	Druckluft	Bis 500 l	5 - 10 bar
Kühlmittel	Wasser-Antifrogen-Gemisch	2 x 180 l	Gesundheitsschädlich
Spurkranzschmierung	Locolub ECO DB (Schmieröl)	2 x 8 l	Produkt nicht unkontrolliert in die Umwelt gelangen lassen