



Bis 2030 haben wir 355 „Kleine und Mittlere Maßnahmen“ umgesetzt

Die Zusammensetzung der „Kleinen und Mittleren Maßnahmen“ orientiert sich an der Beschleunigungskommission Schiene und dem Klimaschutzpaket

Überlastete Schienenwege

Infrastrukturelle Kleinmaßnahmen auf überlasteten Schienenwegen zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit im Bau- und Störfall

Etappierung Deutschlandtakt

Kleine und mittlere Infrastrukturmaßnahmen zur Realisierung der Etappe „Halbstundentakt“ des Deutschlandtakts im Fernverkehr

Seehafen-Hinterlandverkehr III

Maßnahmen zur Steigerung der Kapazität im Schienengüterverkehr

740 m-Netz

Zusätzliche Kapazität durch Errichtung von Überholmöglichkeiten von 740 Meter langen Güterzügen

KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur

Maßnahmen zur Verbesserung der Qualität im Güterverkehr

Stabiles Netz

Mit Bundesländern abgestimmte Maßnahmen zur Verbesserung des Nahverkehrs

BKS¹⁾-Maßnahmen einschließlich dringlicher Überleitstellen

Erweiterung der bestehenden Infrastruktur durch zusätzliche Überleitstellen und Gleiswechselbetriebe im Hochleistungsnetz

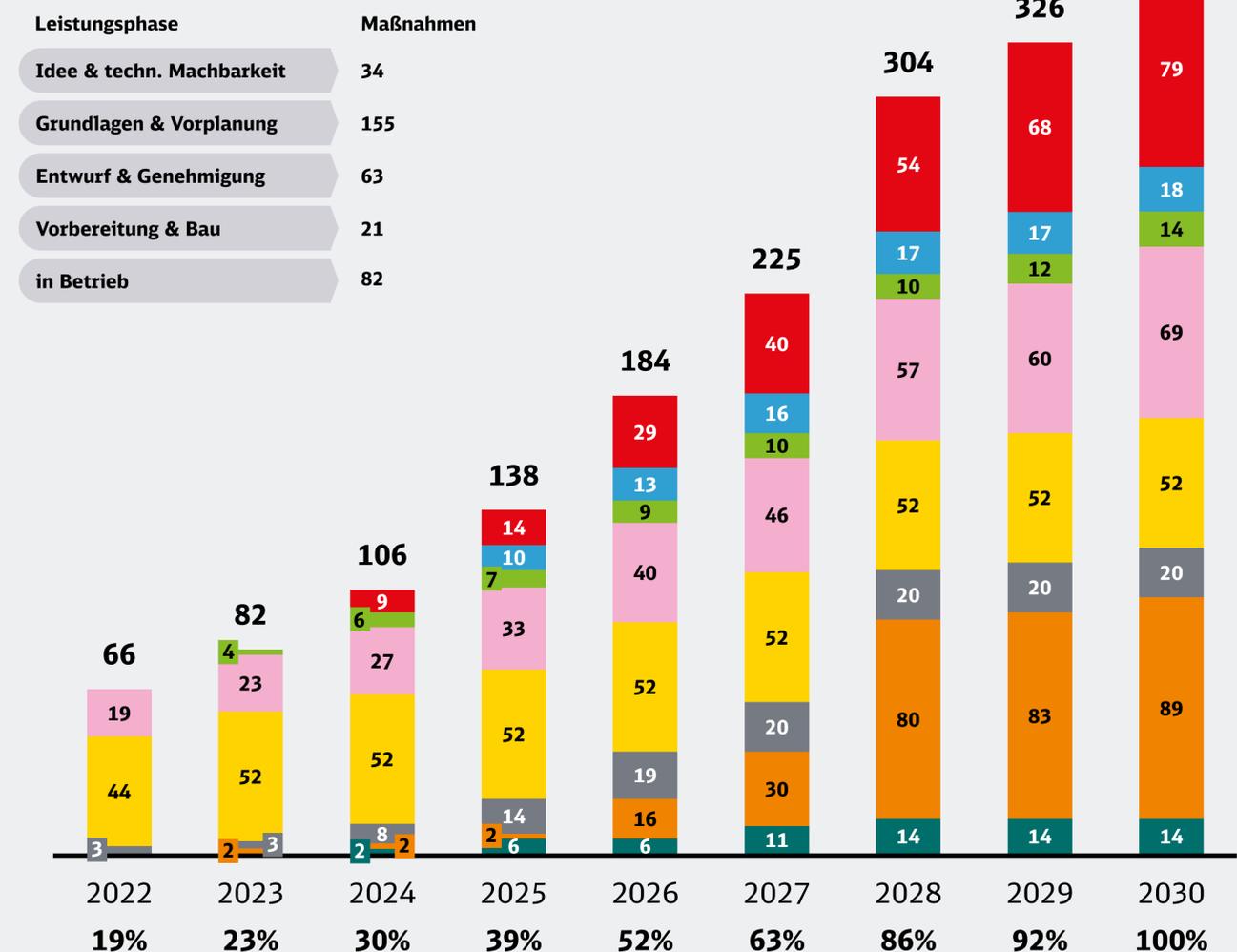
¹⁾ Beschleunigungskommission Schiene; Bundesfinanzierung aktuell in Abstimmung

Sonstige „Kleine und Mittlere Maßnahmen“

Infrastrukturmaßnahmen für mehr Betriebsqualität in Knoten und Engpässen

Hochlauf²⁾ und Programmfortschritt bis 2030

²⁾ kumuliert; prognostizierte Anzahl umgesetzter Maßnahmen, Stand 31.12.2023





Schnelle Kapazitätserweiterung im Bestandsnetz erreichen wir durch „Kleine und Mittlere Maßnahmen“



Herausforderung

Die **Betriebsleistung** auf dem Netz ist seit der Bahnreform **um 27 % gestiegen**, während die **Länge des Streckennetzes** um **15 % zurückgegangen** ist.

Insbesondere auf den hochbelasteten Korridoren entspricht die Schieneninfrastruktur im Bestandsnetz nicht den kapazitiven Anforderungen.

Neu- und grundlegende **Ausbaumaßnahmen** werden diese erst **langfristig** auflösen.



Beschleunigte Umsetzung kurzfristig realisierbarer Maßnahmen

Parallel ist eine **schnelle Kapazitätserweiterung** durch die **Umsetzung von Kleinen und Mittleren Maßnahmen** möglich. Diese ...

... erhöhen die **Kapazität** auf hochbelasteten Strecken, stärken die **Stabilität im Störfall** und ermöglichen eine schnellere Rückkehr zum **pünktlichen Betrieb nach Störungen**

... entfalten Wirkung **für alle Verkehrsarten** (Nah-, Fern- und Güterverkehr) im Bestandsnetz und

... werden **im Schwerpunkt für das Hochleistungsnetz** umgesetzt.

Unterstützt wird die beschleunigte Umsetzung u. a. durch:



Zusätzlicher Planungsvorrat aus Eigenmitteln



Parallele Leistungsphasen in der Planung und Umsetzung



Integration und Bündelung in Generalsanierungen



„Kleine und Mittlere Maßnahmen“ verteilen sich über das gesamte Bundesgebiet

